

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
HONDA CIVIC TYPE-R (FL5) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：20mmダウン / リア：26mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC TYPE-R	2022/09-	FL5	K20C	92395	4959094923954

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	12.0	10.0
スプリング自由長 mm	160	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ 0	-40 ~ -10



- 備考：キャンセラー付き、可変ダンパシステム装着車取り付け可、可変ダンパシステム使用不可、リア減衰ダイヤルはホイールハウス内上部にあります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-E	15240	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
HONDA	CIVIC	FL5	2022年9月	TYPE-R

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1430		
	軸重(kg) (Axle Weight)	890	540	
	タイヤサイズ (Tire Size)	265/30 R19	265/30 R19	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	19inch 9.5J Inset60	19inch 9.5J Inset60	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°05'	-0°01'	
	キャンバー (Camber)	-2°07'	-2°39'	
	キャスター (Caster)	+7°37'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	12.0	10.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	160	165	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ130) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	653	645	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-20	-26	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-50 ~ 0	-40 ~ -10	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	122mm (中間タイコ前マフラーパイプ)		

製品のポイント

- フロントに調整式ピロアッパーマウントを採用している為キャンバー調整が可能です。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力変えることで、街乗り~ワインディング~サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。
- 純正可変ダンパシステムは使用できなくなりますが、それ以外の機能はそのまま使用可能です。
- キットにTYPE-R専用の「SUSPENSION WARNING CANCELLER」が付属されています。
※このキャンセラーは可変ダンパシステムエラーを車両メーター上に表示しないようにするための製品です。
※可変ダンパシステムコントロールユニット内の内部エラーを完全に消すことはできません。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜~金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066