

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
HONDA N-BOX / N-BOX CUSTOM / N-BOX+ / N-BOX+ CUSTOM / N-BOX SLASH  
(JF1) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：45mmダウン / リア：40mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N-BOX	2011/12-2017/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	92629	4959094926290
N-BOX+	2012/07-2017/09				
N-BOX+ CUSTOM	2012/07-2017/09				
N-BOX CUSTOM	2011/12-2017/09				
N-BOX SLASH	2014/12-				

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	2.4
スプリング自由長 mm	180	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-58 ~ -22



※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

販売開始日：2023年4月21日(金)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066