

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
 TOYOTA COROLLA(HYBRID) / COROLLA SPORT(HYBRID) / COROLLA TOURING(HYBRID)  
 (MZA12H / ZWE219H / ZWE219W 他) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント : 30mmダウン / リア : 27mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA HYBRID	2022/10-	ZWE219	2ZR-1VM	92512	4959094925125
COROLLA SPORT		MZA12H	M20A-FKS		
COROLLA SPORT HYBRID		ZWE219H	2ZR-1VM		
COROLLA TOURING HYBRID		ZWE215W, ZWE219W	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM		

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアップアマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アップアマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ 0	-35 ~ 0



- 備考：フロント減衰力調整にアップアマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工、リア減衰ダイヤルはホイールハウス内上部にあります。
- ※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	COROLLA TOURING	ZWE219W	2023年3月	HYBRID W×B

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1390		
	軸重(kg) (Axle Weight)	840	550	
	タイヤサイズ (Tire Size)	215/45 R17	215/45 R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 7.5J Inset50	17inch 7.5J Inset50	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°05'	+0°11'	
	キャンバー (Camber)	-1°32'	-1°44'	
	キャスター (Caster)	+6°53'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	4.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	240	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	641	639	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-30	-27	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-50 ~ 0	-35 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	95mm (フロントメンバー-後方ボルト)		

## 製品のポイント

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 専用ショートスタビリンクキット付属。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、32段ある減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 純正AVS装着車にも取り付け可能ですが、AVS機能は使用できません。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066