

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
NISSAN AURA NISMOグレード (FE13) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。  
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート  
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：18mmダウン / リア：17mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
AURA	2021/10-	FE13	HR12-EM47	92586	4959094925866

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	5.5
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-35 ~ 0



■備考：リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	AURA	FE13	2023年4月	NISMO

## 確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1270		
	軸重(kg) (Axle Weight)	810	460	
	タイヤサイズ (Tire Size)	205/50 R17	205/50 R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 7J Inset42	17inch 7J Inset42	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°23'	
	キャンバー (Camber)	-1°30'	-1°34'	
	キャスター (Caster)	+6°33'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	5.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	180	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62.5 - (φ110) - φ67	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	639	642	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-18	-17	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-60 ~ 0	-35 ~ -0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	111mm (マフラータイコ)		

## 製品のポイント

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 減衰力を変えることで、街乗り~ワインディング~サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜~金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066