

BLITZ **TV-NAVI JUMPER** TV JUMPERシリーズ

価格:2万1780円⁻

新型車搭載ナビ対応モデルが 登場したブリッツの『TV-NAVI JUMPER/TV JUMPER > リーズ。 幅広い車種に対応。 TV 視聴切替タイプとTV視聴オート タイプがあり、さらにオートタイプ にはスイッチあり/なしが用意さ れている。



CANコントロールユニッ トをコンパクト化。さらに、 スイッチ取り付け用のサ ービスパネルアダプター も新型車種に合わせて新 形状を設定。



付属のサービスパネルア ダプターを使用すれば、切 替スイッチがまるで純正 のように美しく装着できる。





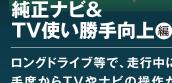
走行時でも、助手席から純正ナビやTVを操作できるため、利便性が向上

くの車種に取り付け設定されている

ことから、発売以来人気の商品だ。

要望に応えた製品が、ブリッツの『テ ビ操作ができたらいいのに。そんな

レビ・ナビジャンパー シリーズ』。多



ロングドライブ等で、走行中に助 手席からTVやナビの操作がで きたら利便性が向上する。そん な要望に応えたブリッツの『テレ ビ・ナビジャンパー シリーズ』に ニューモデルが続々と登場した。 大手カー用品量販店でも積極的 に販売する真意は?

まとめ:朝岡利道 写真:前田恵介

ブで助手席を退屈させない が新型車にも続々対応中

応する新形状を追加したことで、 トヨタやニッサンなどの新型車に れたスペースにも取り付けできるよ ムにも対応できるように設計。制限さ もコンパクト チと同梱のカー ・ズ』は、最新モデルのCANシステ その『テレビ・ナビジャンパー シリ 番のポイン ビスパネルアダプタ -なものを採用している。 トロールユニット本体 ノトは、 メーカー別に専用開 一超小型スイッ

ト種にもスッキリ装着!

で設定しないといけないから。 変わってクルマが動いた瞬間に操作 ると慌ててしまう。なぜなら、信号が 時にナビ操作をドライバーに頼まれ けれど、純正TVは基本的に走行由 運転せずに助手席に座っていると退 に操作できない。また、信号等で停車 走行時でも、助手席からTV できなくなってしまうため、 ロングドライブは楽しいものだが なる時もある。TVでも見たい

品を間違えずに選ぶことができる点。

その理由は、まず希望に合った製

基本的な性能は共通だが、『テレビ

聴切替タイプとTV視聴オートタイ

ナビジャンパー シリーズ』は、TV視

スイッチあり/なしが設定されて プがあり、さらにオートタイプには

やすいのは間違いない。 てもらえば、自分好みの製品を選び る。その違いをスタッフから説明し そして、選んだ製品をその場で確

が必要になったりする。また、取り付 モリーが飛んで一部機能のリセッ 実に装着してもらえるのも大きなポ トラブルなく確実に取り付ける方法 ーYでの装着もできなくはないが、 大変だ。クルマいじりが得意ならD け時のインパネ部品着脱なども結構 複雑。バッテリーを外すだけでも、 イント。最新のクルマは、電気系統が

み合わせは好みで3通りから選ぶこ 正スイッチのように装着できる。

とが可能だ。

は、大手カー用品量販店でも積極

に販売している。それはなぜか。

『テレビ・ナビジャンパー シリーズ』

CarGoods

フに相談してみるといいだろう。

まずは大手カー用品量販店のスタッ

どれを付けたらいいのか迷ったら

は、手慣れたプロに任せるのが安心。