

最新モデルからヴィンテージまで、すべてのフィアット&アバルトの情報を発信!

FIAT & ABARTH fan-BOOK vol.7

フィアット&アバルト
ファンブック

CARTOP MOOK

af imp LIFE series

2023年5月24日発行

produced by

AMW
AUTO MESSE WEB

FASHION & PASSION

ファッションの
「フィアット」
パッションの
「アバルト」

CARTOP MOOK

FIAT & ABARTH fan-BOOK Vol.7

フィアット&アバルト
ファンブック

株式会社
交通タイムス社

KI



BLITZ



パワースロはエンジンルームにカブラーオンで装着可能。最新レーダー探知機のTL311Sはセパレートボディで取り付けやすく、移動オービスにも対応する。シートはレカロを装着

国内外のクルマへのチューニングパーツを豊富にラインナップする BLITZ がアバルトチューンに参入。吟味して煮詰めたサスペンションとスロットルコントローラーという最小限のチューンでありながら、驚くほどのバランスと楽しさを実現しているパッケージなのだ

文●加茂 新 写真●宮越孝政 text by KAMO Arata photos by MIYAKOSHI Takamasa

老舗国産チューナーが実現した驚異の乗り心地

東京都に本拠を置く BLITZ（ブリッツ）は、国産チューニング界ではその存在を知らない人はいないほど。過去にはニュルブルクリンクでのアタックを重ねたり、自社オリジナルタービンを駆使して海外での最高速アタックにも挑み続けたパーツサプライヤーである。

近年も本格的チューニングパーツの供給を行っていて、高い人気を誇っているのがサスペンションだ。本格的な単筒式構造を採用しているながら、リーズナブルな価格とは思えないほどの性能が人気の秘訣。街乗りでは極めてしなやか。それでいてミニサーキットまでなら十分楽しめる本格的な減衰力特性も持つ。

近年、国産車からスポーティカーとしての乗り換えが増えているアバルト

595 にも目を付け、サスペンションの開発をスタート。デモカーを導入し、きちんと煮詰めてリリースとなった。

バネレートは前後ともに 5kg/mm。フロントは純正ゴムアッパーマウント流用でリアは専用ショートバンブラバーが付属するタイプだ。

今回ストリートでの試乗となったが、驚かされたのはそのしなやかさ。単に柔らかいだけではなく、ある程度のコシはある。それでいて動き出しの最初期からジワッと減衰力が効いていて、乗り心地が快適。段差に乗るとストロークが速い領域は減衰力を弱めていなしながら、必要な減衰力をしっかりと発生させている。正直、価格帯でいうと 2 倍以上してもおかしくないほどの乗り心地が感じられる。

特徴的なのが、フロントサスが適

度にバンブタッチすることで、沈みすぎないようにしていること。それによってバネレートは低めながら過度なノーズダイブを抑え、ハイペースで走ったときや、強くブレーキを掛けたときでも姿勢を乱さないような味付けになっている。

「さまざまなテストに加えて、毎日通勤でも乗って、開発担当にさんざん修正をしてもらいました。正直、自分でもここまで煮詰めていますので仕上がりに自信があります」と広報担当の小林潤一さん。

エンジンまわりは BLITZ の得意とする電子パーツをラインナップ。「パワースロ」によってスロットル操作に対してエンジンがナチュラルに反応し、ピークパワーは + 10ps、トルクは + 2kg-m の向上も可能となっている。fr



BLITZでは室内から減衰力調整ができるDSC機構が発売されているが、アバルト595はリア周りの複雑さから残念ながら非対応。手動で減衰力を調整することになる。フロントアッパーマウントには水が溜まらないように、専用のゴムカバーが付属してくる。取材車の車高はフロントが-14mm、リアが-26mmとなっている

リアの減衰力調整はタイヤハウス内に手を入れて回す。今回デモカーにはDIREZZA ZIIIを履いていたが、それであのしなやかさは秀逸



「パワスロ」はアクセル操作に対するスロットル開度を補正する「スロコン」と、簡易的にブーストアップの効果が得られる「パワコン」の両方の機能が備わったパーツ。これを装着するだけで確実にエンジンのパンチ力が増し、痛快感のフィーリングを高めることができる。費用対効果が高いパワー系チューニングパーツだ



BLITZ DAMPER ZZ-R

サスペンションはリア用ショートパンブラバーも付属して¥242,000（消費税込）だが、実勢価格で考えるとかなりお得感がある。この価格帯でこの上質な乗り心地は相当コストパフォーマンスが高いと断言できる仕上がりだ

