



撮影車両はテールエンドがチタンカラーのVSRを装着。まずはチタンカラーを購入し、後でオプションのテールに交換すれば簡単にイメチェン可能。

出口を変更できるから 見た目重視派にも最適

ニュルスペックカスタムエディションは大口径 114.3φ 左右出し。出口の大きさに加え、サイレンサーも目立つ位置にレイアウトすることで存在感をアピール。テールエンドは脱着可能で、3タイプ用意されるオプションのテールに変更もできる。もちろん排気効率も追求。

NUR-SPEC CUSTOM EDITION

ニュルスペックカスタムエディション

- 価格：チタンカラー 10万6900円
ステンレスカラー 9万7900円
カーボンレード 15万2900円
- 仕様：パイプ径 50φ×2・出口テール径 114.3φ
- 素材：オールステンレスSUS304製

ジムニーシエラの走りが大きく変わる！
**オ・ン&オ・フ、どんなシーンも
ホ・テ・ン・シ・ヤ・ルをフルに発揮**

ブリッツ

BLITZ

問ブリッツ ☎ 0422-60-2277
<https://blitz.co.jp>



エンジンルームのイメージも変わってやる気アップ



1.5リッターのK15Bエンジンを搭載するシエラ。ブリッツはむき出しタイプのエアクリーナー やタワーバーといった視覚的効果も高いパーツも用意しているため、装着時の満足度も高い。性能はもちろんのこと、ビジュアルにもこだわるオーナーにもオススメしたい。

CARBON POWER AIR CLEANER

カーボンパワーエアクリーナー
価格:5万8300円
仕様:ステンレスメッシュフィルター



ステンレスメッシュフィルターのエアクリーナーに、周囲の放射熱を遮るシールドを装備。カーボンシールドは本体の発熱抑制にも効果あり。他にはアルミシールドタイプ、シールドなしタイプなどを設定する。

Thro Con

スロコン
価格:4万4000円
仕様:コントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネス構成



シエラも現在のクルマでは主流となる電子制御式スロットルを採用。20モードから好みのフィーリングを選べるスロコンは、発進時のものたつきやレスポンスの低下を改善。本体はVA方式液晶で視認性が良い。



STRUT TOWER BAR Front

ストラットタワーバー
価格:1万7050円
仕様:シャフト中空タイプ

ブリッツのタワーバーは中空構造のアルミシャフトを採用しており、軽量&高剛性を実現。またシャフトはプラスト後にブラック特殊コーティングを施しているからキズに強い。ブリッツのロゴはレーザーで刻印される。



DAMPER ZZ-R Lift up

ダンパーZZ-R リフトアップ
価格:22万円
上げ幅:フロント0~+30mm・リア0~+30mm
仕様:減衰力32段調整・全長調整式

全長調整式で減衰力32段調整機構付きとハイスペックながら、リーズナブルな価格を実現したダンパーZZ-R。リフトアップモデルはしっかりとした乗り味を維持しながら、ワイルドなスタイルへと導く。ローダウン仕様も設定。



今回はシエラ用の商品をメインに紹介したが、JB64用のパーツも積極的に開発中とのこと。次回作は同社タービンキットのボディシヤルを最大限に引き出してくれる書き換えECU。今後も要注目だ。

発

売から数年経った今でも話題に
事欠かない大人気の現行ジムニ
ーだが、日本国内では維持費の安さか
ら、軽自動車規格のJB64が支持され
ている。しかし高速道路を走る機会
が多い、オフロードでさらなるパワー
が欲しいというニーズに応えてくれる
のが、1.5リッターのJB74シエラ
である。軽の倍以上の排気量だから、
高速巡航もストレスフリーなのは間
違いない。ただ乗っているうちに体が
慣れてしまい、もう少しレスポンスを
向上させたい、操縦安定性を高めたい
など改善したい点が出てきてしま
う。その悩みに応えてくれるのが、老
舗チューニングパーツメーカーのブリ
ツ。チューニングの基本である吸
排気系から今のクルマに適した電子
ベースまで、様々なアイテムをリリ
ース。また多くのパーツが純正交換タ
イプや簡単な配線接続で装着する手
法だから、「チューニング＝敷居が高
い」と感じることはないだろう。

まずレスポンスアップへと導く吸排
気系パーツ。エアクリーナーは、空気
温度上昇を防ぐシールド付きタイプ
を筆頭に様々なモデルを設定。マフ
ラーはリアビューリフレクターにインパクトを与え
る、大口径114・3φ左右出しを用
意。電子パルツもアクセルレスポンス
を豊富なモードからセレクトして制御
可能なスロコン、OBDⅡコネクタか
ら車両情報を表示できるタッチブレ
インプラスなど豊富に設定。足まわ
りも同社の人気車高調「ダンパーZZ
-R」を設定。しかもリフトアップと
ローダウンの2タイプを揃えるなど、
幅広いニーズに対応している。

ス。また多くのパーツが純正交換タ
イプや簡単な配線接続で装着する手
法だから、「チューニング＝敷居が高
い」と感じることはないだろう。

まずレスポンスアップへと導く吸排
気系パーツ。エアクリーナーは、空気
温度上昇を防ぐシールド付きタイプ
を筆頭に様々なモデルを設定。マフ
ラーはリアビューリフレクターにインパクトを与え
る、大口径114・3φ左右出しを用
意。電子パルツもアクセルレスポンス
を豊富なモードからセレクトして制御
可能なスロコン、OBDⅡコネクタか
ら車両情報を表示できるタッチブレ
インプラスなど豊富に設定。足まわ
りも同社の人気車高調「ダンパーZZ
-R」を設定。しかもリフトアップと
ローダウンの2タイプを揃えるなど、
幅広いニーズに対応している。



Touch-B.R.A.I.N. PLUS

タッチフレインプラス
価格:7万7000円



OBDⅡコネクタから車両情報を取得し、
水温や油温などのデータを液晶画面に
表示。また専用のスマートアプリとの連
携により、スマートのカメラで撮影した動
画とOBDデータを合成して、SNSなど
にアップすることもできる。