

TUNING & CUSTOM PARTS

物欲&妄想が止まらない人たちへ

オフ系コーデか、
都会で似合うプレミアムスタイルを極めるか!



プロのセンスとパーツで
魅了する、これぞお手本!!

DEMO CARS



プラド & ランドクルーザー

LAND CRUISER

BEST & MUST BUY! Style *01

車両の買い方
& 厳選パーツの
魅力を分析!

HERITAGE
プラド&ランクルの歴史を振り返る

CAR SECURITY
3000プラドを全力で守れ!
セキュリティ導入ガイド

“攻め”のイジりは
ココから始まる!



SUSPENSION, TIRE & WHEELS

足まわり講座&ホイールマッチング!



OWNER CARS

コレを選べば
間違いない!!
厳選ルーフラック

プラド&ランクルの
コダワリ派オーナー特集!

ROOF CUSTOM

屋根上に何載せる?





LAND CRUISER 300

ランクル300は“サゲ”からスタート!

DATA

ランドクルーザーGRスポーツ

- デモカー車高: ①-30mmダウン、②-42mmダウン
- 車高調整幅: ①-60mm~0mm、②-55mm~-25mm
- パネレート: ①10.0kg/mm、②4.5kg/mm



V6ツインターボエンジンが純正でも十分な走りを披露するランクル300。そこへキビキビした、スポーティな味付けを施したのがポイント



ラグジュアリーな乗り心地に設定され、若干柔らかめな純正の足回り。このZZ-Rは32段の減衰力調整で好みにセッティングできる



LAND CRUISER PRADO 150

DATA

ランドクルーザープラド

- デモカー車高: ①-13mmダウン、②-38mmダウン
- 車高調整幅: ①-45mm~0mm、②-50mm~-10mm
- パネレート: ①18.0kg/mm、②5.0kg/mm



LAND CRUISER PRADO 150

DATA

ランドクルーザープラド

- デモカー車高: ①48mmアップ、②37mmアップ
- 車高調整幅: ①+15mm~+50mm、②+15mm~+60mm
- パネレート: ①18.0kg/mm、②5.0kg/mm

オン/オフで好みのスタイルが選べる



「快適な街乗り」をテーマに調整されているため、装着することでしなやかなアシの動きが実現。その上でアゲ・サゲのフォルムが作れる!



「前後左右にフワフワ感がある」と言われるプラドの純正足回り。そんな弱点を補い、構造的な前下がりが解消するのがダンパーZZ-R

とでベストの使用感になるのだ。
 そしてお待ちかねと言ったように、ランクル300用のダンパーZZ-Rもどんどん開発が進む。年明けすぐにローダウンモデルがお披露目され、春にはリフトアップ用もリリースされる予定だ。気になる味付けは、若干柔らかく感じる純正の乗り心地をスポーティな方向に振るといふモノ。パネレートはフロント10.0kg/mm、リア4.5kg/mmで、このスプリングがボディと足まわり一体感をもたらす、至高のリンクをブリッツが求める走り味へと進化させる。名チューナーが腕によりをかけてパーツに、引き続き注目すべし!



乗り味の変化を最小限に留めながら、車高調整を可能にする全長調整式。アゲ用とサゲ用ではケース長が異なっているのがポイント



前後ともに32段階での調整が可能な減衰力。「純正よりも固めのセッティングがオススメで、16段くらいが目安です」と塩谷サン



耐久性に優れた特殊高張力材を使用したオリジナルスプリング。プラド用のパネレートは①18.0kg/mm、②5.0kg/mm。ランクル300用は①10.0kg/mm、②4.5kg/mmとなる



ブリッツ・企画部 塩谷俊起サン
 「ローダウンが基本のブリッツですが、プラドは逆にサゲの方が挑戦でした。『街中で映えるスタイル』を楽しんでもらえたらうれしいです!」

プラドの走りを磨くチューニングパーツとして、まず注目したいのはブリッツの車高調・ダンパーZZ-Rだ。150プラドにはアゲ用とサゲ用をそれぞれラインアップしており、ユーザーの目指すスタイリングや使用環境に合わせた選択ができるようになっている。またリンクユーザーが足まわりをカスタムする場合、純正ショックにリフトアップコイルを合わせたり、乗り心地の改善を狙って固めのパネを装着したり、スプリングを変えることが多い。しかしこのZZ-Rはショックとスプリングの両方のバランスを考慮して製作されているので、そのまま装着するこ



TUNING Recommend ITEMS #1

BLITZ

●ブリッツ・サポートセンター tel.0422-60-2277
 PHOTO / 小林岳夫 COPY / 森田真悟

SPEC

- ダンパーZZ-R ●Y242,000
- 対応車種: ランドクルーザープラド(GDJ150W / TRJ150W)
- ダンパーZZ-Rリフトアップモデル ●Y242,000
- 対応車種: ランドクルーザープラド(GDJ150W / TRJ150W)
- ダンパーZZ-R ●価格未定
- 対応車種: ランドクルーザー(EJA300W / VJA300W)
- ダンパーZZ-Rリフトアップモデル ●開発中
- 対応車種: ランドクルーザー(EJA300W / VJA300W)





さまざまなシーンで

気持ちの良い“走り味”を実現する

LAND CRUISER PRADO 150



特殊コーティングが施された中空ローターが、低速域から鋭いレスポンスを発揮。他車種にも採用実績十分なルーツ式コンプレッサー



油種はレギュラーからハイオクに変わるものの、フューエルコントローラーやエアフロントローターの同梱によりECUセッティングは不要

SPEC

コンプレッサーシステム ● ¥514,800

■対応車種：ランドクルーザープラド (TRJ150W)

ニュルスベックカスタムエディション ● ¥62,700～

■チール種類：ステンレスカラー、チタンカラー、カーボンレッド

■対応車種：ランドクルーザープラド (TRJ150W / GDJ150W / GDJ151W)



最大パワー [PS]	ノーマル 122.2 (5180rpm)	⇒	コンプレッサー 157.8 (5020rpm)	結果 35.6PSアップ!!
------------	-------------------------	---	----------------------------	-------------------

最大トルク [Nm]	ノーマル 192.9 (3960rpm)	⇒	コンプレッサー 247.6 (4300rpm)	結果 54.7Nmアップ!!
------------	-------------------------	---	----------------------------	-------------------



リアビューにアクセントを与える左右出しマフラー、ニュルスベックカスタムエディションも設定。カーボンレッド、チタンカラー、ステンレスカラーの3タイプからチールを選択可能

足まわり以外のパーツも充実するのが、ブリッツの老舗チューニングメーカーたる所以。150プラドには、コンプレッサーシステムとニュルスベックカスタムエディションを設定。特に前者はガソリン車のスピードに乗るまでの遅さ、出足の悪さを感じているオーナーにオススメのアイテムで、右のグラフにあるように3000回転付近からパワーとトルクが向上。ピーク時はパワーが35.6PS、トルクが54.7Nmも上昇し、2.7ℓガソリン車のポテンシャルをこれ以上ないほど引き出す。ほかではランクル300に、装着することで20PSのパワーアップを実現するパワースロ、利便性を高めるブレーキホールドジャンパーといったパーツを用意する。かゆいところに手が届くといった陣容だけに、ぜひ装着して走りを楽しんで欲しい。



LAND CRUISER 300

ランクル300の走りをブラッシュアップ

SPEC

パワースロ ● ¥88,000

ブレーキホールドジャンパー ● ¥16,500

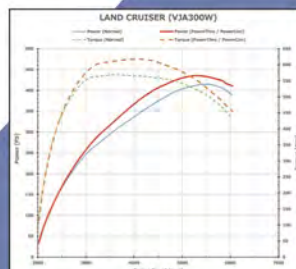
■対応車種：ランドクルーザー (VJA300W)



アクセルレスポンスを自在に制御するスロコンに、パワーアップの要素を加えたパワコン。カブラーオンで装着可能な手軽さもポイント



ブレーキホールド機能を、エンジンの始動やシートベルトの着脱と連動してオンオフしてくれる便利パーツ、ブレーキホールドジャンパー



最大パワー [PS]	ノーマル 415.2 (5490rpm)	⇒	パワコン 435.5 (5250rpm)	結果 20.3PSアップ!!
------------	-------------------------	---	-------------------------	-------------------

最大トルク [Nm]	ノーマル 568.8 (3700rpm)	⇒	パワコン 617.6 (4100rpm)	結果 48.8Nmアップ!!
------------	-------------------------	---	-------------------------	-------------------

BLITZ

©ブリッツ・サポートセンター tel.0422-60-2277
COPY / 森田真悟



TUNING
Recommend
ITEMS

#2