

ブリッツ／ダンバーダブルゼットアール スペックDSC プラス

BLITZ DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

問:ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

●価格 / 28万8860円 ●対応 / 全車

●バネレート / F:6.0kgf/mm, R:9.5kgf/mm

●車高調整幅 / F:-15~+100mm, R:-30~+65mm

●先出しオーバーホール / 1年間・10000km保証

※AYH30Wの場合

車高調整
全長式

減衰力調整
32段階



FRONT REAR
全長調整式によるストローク量と、減衰力は幅広く32段階調式。その減衰力をリニアに發揮するべく単筒式ショックを採用する。

老舗チューニングメーカーであるブリッツの車高調は、快適性を重視して開発される。その為、ファンパーザー層も多い30系の支持率は高く、鉄板王モデルとなっている。そんな、人気車高調であるダンバーダブルゼットアールシリーズ。中でも、フラッグシップモデル「スペックDSCプラス」にクローズアップする。全長調整式+減衰力32段階調整という、ベーシックモデルの高性能を継承。最大の魅力は車内のコントローラーで減衰力を自在に変更できる所だ。そして、目玉とも言える機能が「フルオートモード」。車速や加速度(G)に応じて、減衰力を自動調整。常に設定した姿勢に保とうしてくれる。つまり、自分が「乗り心地が良い」とする減衰力を指定しておけば、乗車人数や走行状態が変わっても良い乗り心地をキープしてくれる優れものなのだ。

わかりやすく直感的に操作できるロータリエンコーダ採用。この操作で減衰力はもちろん、公開データの入力などすべてが完結する。



超人気のベーシックモデル



ダンバーダブルゼットアール DAMPER ZZ-R

●価格 / 20万2400円 ●対応 / 全車

ヒットを飛ばす売れている車高調であるスタンダードモデル。減衰力32段階調整、全長調整式なのに価格を抑えたハイコスパモデル。こちらは3年間・60000kmロング保証が付く。

BLITZ仕立てのセッティングデータ

様々なシチュエーションに向けたブリッツ推奨の減衰力データを公開しているので、これを利用するのもセッティングの近道。アルファードのオートモードではフロント16、リア12がオススメされている。

