

DAMPER ZZ-R

ダンバーダブルセットアール



全長調整式、32段の減衰力調整機能採用等々、贅沢な機能を与えられたダンパーZZ-R。ココまでの機能を持ちながら税込み22万円を実現！ オーバーホール対応品で、“カートリッジ先出し”なので“待ち”がないのも特筆点。

価格:22万円
対応:90系ヴォクシー、ノア
※ガソリン4WD車は開発中

全長調整式
減衰力 32[96]段階調整式
単筒式ショック
3年間・6万km [1年間・1万km] 保証
先出しオーバーホール

※[]内はSpec DSC Plusの場合



車高調整範囲 [mm] F-80～±0/R-70～-20
バネレート [kgf/mm] F6.0/R5.5
※車高調整範囲は4WD・ハイブリッドの場合

44φの大型ピストン採用の単筒式ダンパーを使用し、32段(DSCプラスは96段)の減衰力調整が可能。車高調整は全長調整式というフルスペックモデルだ。

DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus

ダンバーダブルセットアール スペックディーエスシープラス



ブリッツの誇る車高調ダンパーZZ-Rに、電子制御式減衰力調整機構を組み合わせたキット。車内から最大96段の減衰力調整が可能で、しかもGセンサーや車速信号を活用したMAP制御モードも搭載。手軽に乗り味を変えるコトができる！

価格:33万円
対応:90系ヴォクシー、ノア
※ガソリン4WD車は開発中

ADJUSTABLE SUSPENSION

車高調キット

ブリッツ

BLITZ

問:ブリッツ ☎ 0422-60-2277
<https://www.blitz.co.jp>

VIVA!
SUSPENSION
TUNING

Spec DSC Plusなら
減衰力を自動で制御！



直感的な操作が可能なロータリーコマンダーを採用したコントロールユニット。乗車人数、走行状態から適切な減衰力を導き出すフルオートモードも搭載！ より使いやすくなった!!

ジェントルな LOW-DOWN スタイルを実現



VOXY

FRONT -36mm / REAR -39mm

ヴォクシーもキットとしての設定は同じだ。適度なローダウンで乗り心地を確保している。対応はFFはガソリンとハイブリッド、4WDはハイブリッドのみ(5月時点)となる。



NOAH

FRONT -50mm / REAR -70mm

ペタペタではなく、適度なローダウンでセットアップ。調整幅は最大で前・後=+65~55(FR)/-80~-70(ハイブリッド4WD)だが、基準車高は同-36~-39/-31~-54の設定となる。



ブリッツの『ダンパーZZ-R』は、多くのクルマ好きから信頼されている車高調だ。全長調整式で減衰力調整も可能であるなど基本スペックが高く、その上で乗り心地も◎。90系ヴォクシー＆ノアに関して、純正のアシを徹底的に分析し、その純正ベクトル上で磨きを掛けた。結果、しなやかな乗り心地が実現したのである。

乗り味というのは個々人で好みがわかるモノだが、当車高調は減衰力調整式だから幅広いユーチューバーのニーズに合わせられるのも特

徴。しかも、車内からの減衰力調整を可能にする『DSC(プラス)』ならば、手軽に、自分仕様の乗り心地が探れる！フルオート機構まで有するから、安楽に減衰力の最適化技術そして上質な乗り心地を味わえるというワケ。

走りに効くアイテムも用意



THRO-CON

スロコン

■価格：4万4000円

電制スロットルを自在に制御するコントローラー。車重を感じさせない素早いダッシュを実現したり、燃費志向等、任意の設定が可能だ。

CARBON POWER AIR CLEANER

カーボンパワーエアクリーナー

■価格：6万6000円
■対応：ハイブリッド車

高い吸入効率を誇るステンレスメッシュフィルター採用のエアクリ。熱害を防ぐ効果も高いうえに、エンジンルームのドレスアップ効果も◎。



乗り心地に定評のある 売れてる鉄板車高調

名門ブランドが仕立てる



ていねいな開発を経た
その乗り心地は？



車高のほかに、おそらくミニバンで重要なのは乗り心地。その点ダンパーZZ-Rは期待を裏切らない。その上で多様な好み、乗車人数等のシチュエーションに合わせて、手軽に減衰力が変えられるのだ(DSC仕様はとくに!)。細かく自分仕様を探すのも楽しいが、フルオートだけでも満足できそう。

