

スバルファンのための面白くてためになる教科書

SUBARU

MAGAZINE

vol. **46**

[スバルマガジン]

2023年7月12日発行 **CARTOP MOOK**

似て非なる兄弟

新型インプレッサ&クロストレック解析



7台の個性が光る! **ZD8 BRZデモカー**

過給機チューニングから小技ドレスアップまで

[STI NBR CHALLENGE 2023]

SUBARU WRX クラス2位でフィニッシュ



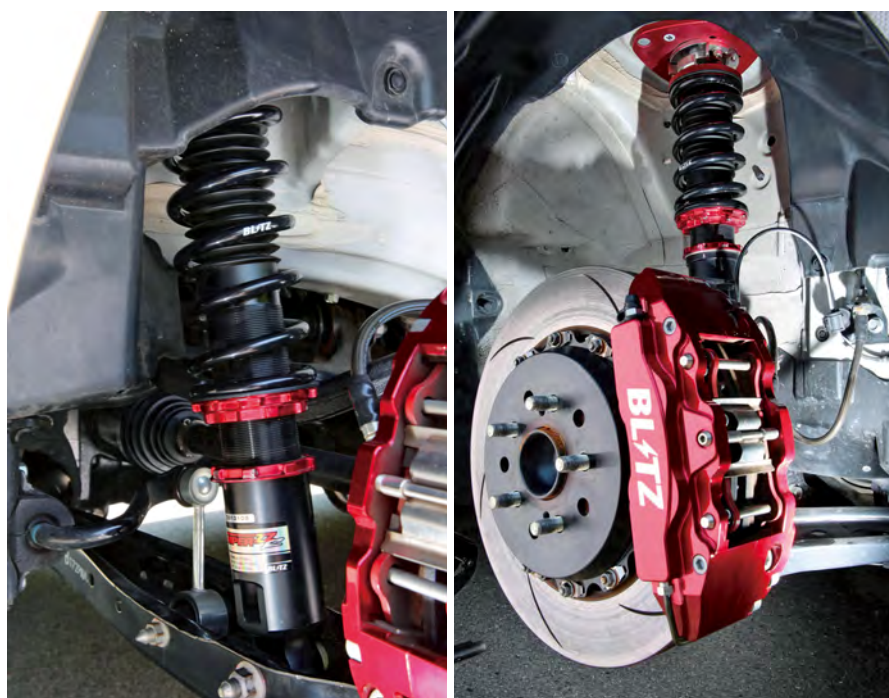
©ブリッツ <https://www.blitz.co.jp/>

クルマの動きを検知して 減衰力を自動調整

低コストで効果を感じる 吸排気系チューニング

ブリッツBRZの注目ポイントは車高調キット「DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS」。このサスペンションキット、全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰調整ユニットを組み合わせた車高調キット。前後のダンパーの減衰力を車内から任意の硬さに調整できるだけではない。Gセンサーを内蔵しており、マップ制御モードでは旋回G、加速G、車速をもとに自動的に減衰力を調整する優れものだ。

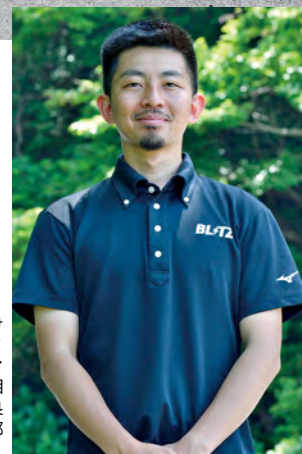
ちなみにリアクション制御になるため、シビアに攻めるような走りより、一般的なドライブからスポーツドライブのほうが性能を引き出せる。車速に応じて減衰力の基となる位置が変わり、横Gに応じてさらに減衰力をコントロールしてくれるので、乗り心地が良いのにクルマのピッチングやロールがうまく抑え込まれてしっとりとした走りが楽しめる。もちろん速いハンドル操作にも素早く反応し、減衰力が上がってグッと踏ん張り感が出て、クルマの姿勢が大きく変化するのを抑えてくれる。もちろん通常操舵に対しても忠実だ。しかも、基本となるダンパーはフリクションが上手に抑えられており、



ダンパーZZ-Rは32段減衰力調整機能付き。これをダンパー頭部に装着したステッピングモーターで調整するのがDSC PLUSだ。車内には前後ダンパーの減衰力を調整するモニター付きコントローラーがある。試乗車は、4POTアルミ鍛造ブレーキキャリパー&330φ2ピースローターを装着して制動力を強化していた



左右にLEDを配したフロントリップ、サイドスポイラーはFRP製。サイドスポイラーは、純正ステップの下に装着し、シャープなラインを描きスピード感あるフォルムを演出する



「吸気系はエアクリだけでなく、サクシジョンパイプも変更しています。マフラー、パワコンとの相乗効果で吹き上がりが良いになります」と企画部の塩谷さん



減衰力を高めてもダンパーが突っ張るような硬さが出ないので、サスペンションの減衰力が瞬時に難しくなるような場面でもしなやかさが失われないのがポイントだ。

個人的に気に入ったのが「パワスロNA」というパワー&スロットルコントローラーだ。ひと言で言ってしまうえばエンジンの吹き上がりの眠さが、スロットルコントローラーでシャキッとパワー感がクリアになる。とくに4000rpmから上の回転域でアクセルに対する応答性

がシャープになっている。

同社の吸排気系パーツを装着したことで、約10psアップしているのだが、その効果をより明確に実感できるようにになった

現行BRZで排気量が2・4ℓになり、パワーとトルクがアップして断然走りやすくなったと感じていたのだが、パワスロNAと吸排気系のチューニングだけで、速さと気持ちよさが2ランクは向上する。コストに優れるライトチューンとしてお勧めしたい。

主要装着パーツ

- ・BLITZエアロスPEEDRコンセプト フロントリップスポイラー LEDセット: ¥88,000
- ・BLITZエアロスPEEDRコンセプト サイドスポイラー: ¥110,000
- ・BLITZエアロスPEEDRコンセプト リアサイドディフューザー: ¥49,500
- ・BLITZエアロスPEEDRコンセプト GTウイング カーボン Low: ¥275,000
- ・BLITZニュルスペックカスタムエディション VSRテール: ¥165,000
- ・BLITZカーボンパワーエアクリナー: ¥66,000
- ・BLITZサクシジョンキット: ¥22,000
- ・BLITZパワスロNA: ¥61,600
- ・BLITZダンパーZZ-R スペックDSC PLUS: ¥312,400
- ・BLITZビッグキャリパーキットII (フロント): ¥228,800
- ・BLITZビッグキャリパーキットII (リア): ¥228,800
- ・BLITZストラットタワーバー (フロント): ¥17,050
- ・BLITZストラットタワーバー (リア): ¥17,050
- ・BLITZレーシングオイルクーラーキットBR: ¥99,000
- ・BLITZレーシンググラジエータホースキット: ¥14,080
- ・エンケイGTC01RR (18×8.5J+42)
- ・ダンロップ ディレッツァZⅢ (235/40R18)

リアバンパー両サイドにアクセント与えるリアサイドディフューザー。こちらもFRP製。ちなみにエアロパーツの価格はすべて未塗装。専用トランクリッドとセットとなるカーボン製GTウイングは堅牢なステー形状を採用し、確かな空力性能を発揮する



吸気効率の高いカーボンパワーエアクリナーとサクシジョンキットで吸気系を強化。さらにパワスロNAによってスロットルレスポンスが向上する。タワーバーは中空構造のアルミ製で軽量かつ高剛性だ