

車両のパフォーマンスを最大限に引き出す「TUNING ECU」に  
スカイライン400R用が発売

**BLITZ TUNING ECU**

[TUNING ECUに関する情報は  
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- 純正コンピュータ(ECU)のデータをブリッツオリジナルのチューニングデータに書き換える事で、車両の持つポテンシャルを最大限に発揮する『BLITZ TUNING ECU』。サーキットや市街地でのテストでBLITZが培ってきたノウハウを注ぎ込まれた独自のセッティングデータを簡単に手に入れることができます。
- 純正ECUのデータを直接変更するので、純正のメリットや各種機能、車両個体差による安全マージンは残しつつ、トラブル無くECUチューニングを行うことができます。
- スピードリミッターの解除、ブーストリミッターの引き上げに加え、ブーストコントロールマップ、燃料マップ、空燃比マップ、点火マップ、バルブタイミングマップを最適化することにより、更なるレスポンスアップと大幅なパワーアップ、トルクアップを実現しました。
- 純正エアクリナー、純正マフラーのノーマル車両から、ブリッツのコアタイプエアクリナー、NUR SPECマフラーシリーズ装着車両まで幅広く対応します。

適合車種情報						
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN						
スカイライン 400R (SKYLINE 400R)	2019/09-	RV37	VR30DDTT	AT	15344	4959094153443

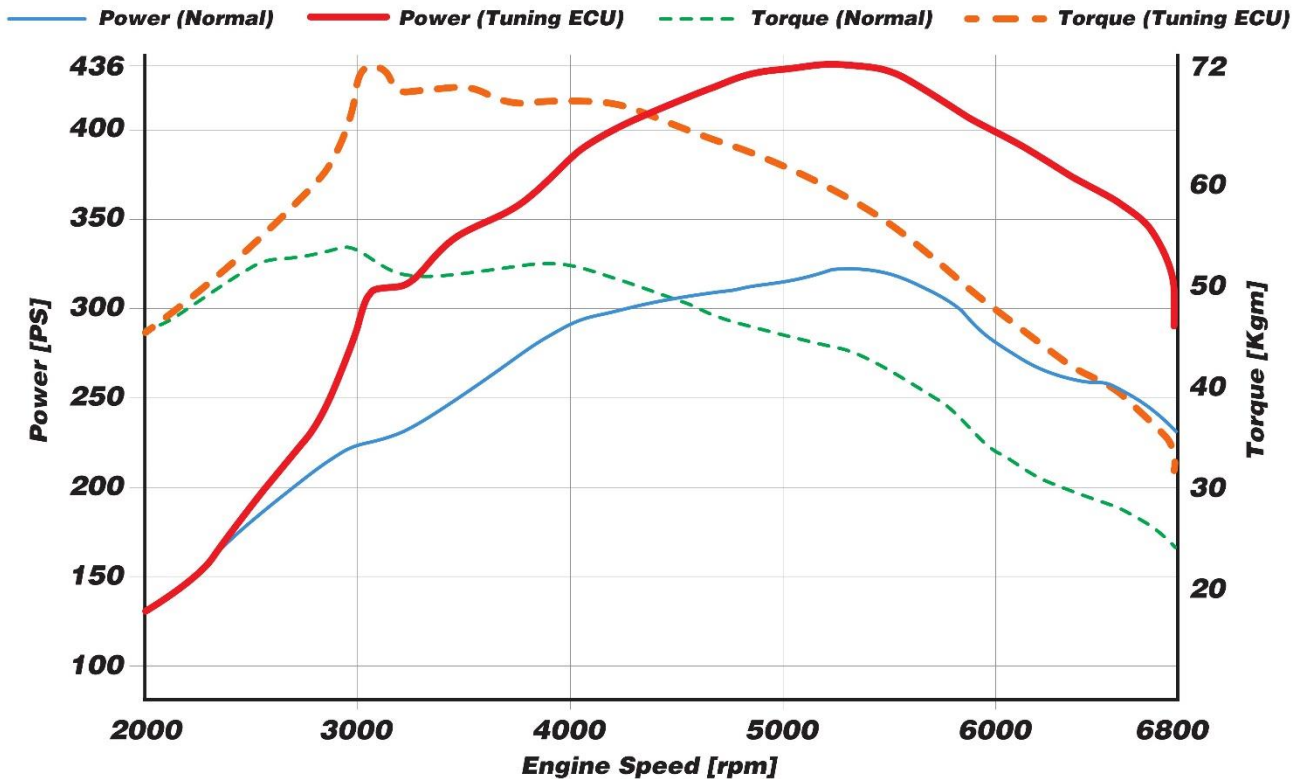
[商品の価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

プログラム変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	180km/h → 350km/h
最大ブースト圧	約1.1×100kPa → 約1.5×100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
燃料マップ	最適化
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化

## ■パワーチェックグラフ

○最大出力 約113.3PS、最大トルク 約18.5Kgm (約181.4Nm) アップを実現！

### SKYLINE 400R (RV37)



Peak Power	NORMAL	→	Tuning ECU	Peak Torque	NORMAL	→	Tuning ECU
	322.6PS 5345rpm	113.3PS Up!	435.9PS 5284rpm		53.6Kgm 2937rpm	18.5Kgm Up!	72.1Kgm 3067rpm

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

- ※ BLITZ TUNING ECUは純正コンピューターを取り外して頂き、お預かりして書き換えを行う商品となります。
- ※ 他社製品装着車両はセッティングデータが合わない場合があります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ BLITZ PowerCon、PowerThroと併用することはできません。
- ※ 納期はお送りいただいた純正ECUが弊社に到着後約2週間となります。

**発売日：2023年7月26日(水)**

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066