

新提案
人気のルーフラックからマーカー類など
初心者向けにレクチャー!
デリカD:5のイジリ方!

ワゴンを愛するドレスアップ情報誌 [ワゴニスト]
<https://www.kotsu-times.jp/wagonist/>

WAGONIST



**アル&ヴェル
最前線!**

新型レクサスLMが
アンベール!



特別小冊子付録
WORK Wheel
Collection
2023



レーシングドライバー
織戸サンが
5大メーカーの
車高調を
一挙チェック!

注目の
デモカーも
早速総力
取材!

新型プリウス
続・深掘り!

PRIUS

足もとを彩る傑作がズラリ!
最旬ホイール全部をイッキ見せ!!

NEW WHEELS 2023

Part 2



OTHERS

その他特集も見どころ満載!
セキュリティの実情レポート! PART1
各種オフ会&イベントレポート
最新パーツセレクション

07

JULY
2023

No.341

SUSPENSION impression!



快適性と走りの良さを
高次元でバランス

「のんびり走っているとノーマルと変わらないと思えるほど快適。なのに、それなりのペースでカーブを曲がってもしっかりと踏ん張ってくれる。峠道でも楽しく走れるアシだなと思いますね。減衰力を色々変更して試してみましたが、ちゃんと変わった感があるのがオモシロイ。ひとりの時は硬くしてスポーティに、家族を乗せている時は柔らかくして快適に…という使い分けができそう。これは本当に便利です!」

一般ドライバー代表・
本誌ライター
石川大輔

電子制御式のスペックDSCプラスは、乗車人数や走行状態に応じて減衰力を最適にする、フルオートモードも搭載する。また直感的な操作が可能なVA液晶のコントローラーも秀逸だ



モーターの作動音も静かで減衰力変更時も気にならない。さらにアッパーマウントには強化ゴムを採用するなど、静粛性にも配慮している



深掘り

01

インチアップしても乗り心地は良好
ワンランク上の
走りが楽しめる電腦サスだ



ORIDO'S COMMENT

「ヤコタンにしても乗り心地は快適だと評判の、ブリッツの「ダンパーZZ-R」。手頃な価格帯にも関わらず単筒式ダンパーや全長調整機能、32段階の減衰力調整と欲しい装備を満載したフルスペック車高調として人気を集めている。今回、織戸さんが試乗したのは、乗車人数や走りに応じて減衰力を自動調整してくれる、電子制御タイプの上位モデル「ダンパーZZ-R・スペック

DSCプラス」だ。「20インチに交換されているだけあって、見た目もカッコ良いよね。タイヤが太くなっていることもあり、しっかりと感がある。インチアップしているのに不快な突き上げ感もなく、低速域からアシがしっかりと動いている印象。これなら街乗りでも快適なんじゃないかな。前後バランスも悪くないし、なかなかいい感じだよ」と、気分良く走りのペースを上げていく織戸さん。車内に設置されたコントローラーの表示画面を見ていると、減衰力が締め込む(硬くなる)方向に数値が変わり、自動調整されていくのがわかる。「ハンドリングがずっしりと重くなっていく印象で、走るほどに接地感が高まってくる。プリウスのボディ剛性の高さもあって、ワンランク上のスポーツカーに乗っているような雰囲気すらあるよ。あと今回は自動調整だけど、こうやって車内からコントローラーで乗り味を色々変更できるのは便利だね」と感心することしきり。新型プリウスという好素材をうまく料理した健脚といえそうだ。

SUSPENSION impression!

レーシングドライバー
織戸学



ブリッツ・ダンパーZZ-R・
スペックDSCプラス

BLITZ

DAMPER ZZ-R
Spec DSC PLUS

ブリッツ・サポートセンター tel.0422-60-2277

>>> 商品の詳細はP22



新型プリウス
NEW PRIUS 続 深掘り!