

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
MAZDA CX-60 (KH3R3P) 用 先行予約受付開始！



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：41mmダウン / リア：42mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
CX-60	2022/09-	KH3R3P	T3-MR	92634	4959094926344

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を留意。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	10.0	9.0
スプリング自由長 mm	200	225
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-90 ~ 0



■備考：4WDディーゼルハイブリッドモデル以外は適合未確認。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本日より受付開始。発売時期11月中旬予定

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MAZDA	CX-60	KH3R3P	2022年10月	XD-HYBRID Premium Sports

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1940		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1060	880	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/50 R20	235/50 R20	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 7.5J Inset45	20inch 7.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.3	1.3	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°10'	
	キャンバー (Camber)	-1°20'	-1°52'	
	キャスター (Caster)	+4°17'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	10.0	9.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	200	225	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ80.5 - φ62.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	22段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フエダー(mm) (Ground~Fender)	777	780	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-41	-42	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-70 ~ 0	-90 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	137mm (ドレンボルト下アンダーカバー)		

製品のポイント

- 車高を下げることでSUV特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによってより快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066