

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた  
車高調キット「DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus」  
MAZDA CX-60 (KH3R3P)用 先行予約受付開始！

減 衰 革 命

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



[DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
CX-60	2022/09-	KH3R3P	T3-MR	98634	4959094986348

商品特徴

- 全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。室内から簡単に減衰力を変更することが可能。
- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適切な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- 高性能バイポーラ(2相反転)制御モーター採用で、従来比17%の小型化と5%のスピードアップを実現。
- コントラスト性能に定評のある2.5インチVA液晶ディスプレイを採用。大型化により、4輪の減衰力を常時表示可能。
- ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
- Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは、旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。
- あらかじめ決めた減衰力設定を20セット、さらにオートモード、マップモード合わせて22モードメモリー機能搭載。
- 別売のGPSセンサーキットで、より簡単に車速連動制御が可能。GPSより車速、時刻、緯度、経度、海拔高度を表示。

商品仕様

	フロント	リア
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	10.0	9.0
スプリング自由長 mm	200	225
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-90 ~ 0



■備考：4WDディーゼルハイブリッドモデル以外は適合未確認。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります。

オプションパーツ：すでにDAMPER ZZ-Rをご利用の方向けに、コントローラー・モーター部のみの「車種別セット」を設定。

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます
DSC PLUS GPSセンサーキット	15214	車速信号を簡単に入れることができます
DSC PLUS リモートスイッチ	15219	スイッチを押すことで瞬時にモード切り替えできます

本日より受付開始。発売時期11月中旬予定

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MAZDA	CX-60	KH3R3P	2022年10月	XD-HYBRID Premium Sports

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1940		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1060	880	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/50 R20	235/50 R20	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 7.5J Inset45	20inch 7.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.3	1.3	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°10'	
	キャンバー (Camber)	-1°20'	-1°52'	
	キャスター (Caster)	+4°17'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	10.0	9.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	200	225	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ80.5 - φ62.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	22段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フエダー(mm) (Ground~Fender)	777	780	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-41	-42	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-70 ~ 0	-90 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	137mm (ドレンボルト下アンダーカバー)		

## 製品のポイント

- 車高を下げることでSUV特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによってより快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ロードダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車速連動機能を用いて80km/h以上は前後とも4~6段程度減衰力を固くするとより高速安定性が増し乗りやすくなります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜~金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066