

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
TOYOTA RAV4 Adventure "OFFROAD package" (MXAA54) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：57mmダウン / リア：51mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
RAV4	2020/10-	MXAA54	M20A-FKS	92532	4959094925323

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-75 ~ -30



- 備考：リア減衰ダイヤルはホイールハウス内上部にあります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	RAV4	MXAA54	2023年5月	Adventure "OFFROAD package II"

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1620		
	軸重(kg) (Axle Weight)	930	690	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/60 R18	225/60 R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.0J Inset35	18inch 7.0J Inset35	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.1	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°09'	
	キャンパー (Camber)	-1°42'	-2°10'	
	キャスター (Caster)	+5°07'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	6.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	230	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	763	768	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-57	-51	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-90 ~ 0	-75 ~ -30	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	139mm (アンダーパネル固定ボルト)		

## 製品のポイント

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を変えることで、街乗り~ワインディング~サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。
- バンプ・リバンプストロークをバランス良くセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜~金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066