

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
TOYOTA PRIUS PHEV (MXWH61) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：31mmダウン / リア：23mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
PRIUS PHEV	2023/03-	MXWH61	M20A-1VM	92627	4959094926276

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を留意。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	5.0
スプリング自由長 mm	210	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-55 ~ -5



- 備考：PHEV。フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネルに穴開け加工が必要です。(加工無しでも取り付け可能ですが、その際は減衰力調整時アッパーマウント上部鉄製パネルの脱着が必要になります。)
リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。DSC Plus 推奨。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	PRIUS PHEV	MXWH61	2023年8月	Z (PHEV)

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1590		
	軸重(kg) (Axle Weight)	910	680	
	タイヤサイズ (Tire Size)	195/50 R19	195/50 R19	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	19inch 6.5J Inset40	19inch 6.5J Inset40	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°06'	+0°07'	
	キャンバー (Camber)	-1°21'	-2°15'	
	キャスター (Caster)	+7°09'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	6.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	210	200	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	24段	20段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フエンダー(mm) (Ground~Fender)	688	681	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-31	-23	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-55 ~ 0	-55 ~ -5	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	116mm (マフラーパイプ)		

製品のポイント

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
 - 専用ショートスタビリンクキット付属。
 - 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
 - 前後専用強化ゴムアッパーマウントを採用することで、純正部品の組み換えが必要なく車両への取り付けが可能です。
 - ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
 - 製品特性上、前後共に減衰調整が困難な為、DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着を推奨致します。
- また、ZZ-Rを購入後もオプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066