

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
HONDA ZR-V (RZ6) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：37mmダウン / リア：45mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
ZR-V	2023/04-	RZ6	LFC-H4	92636	4959094926368

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を留意。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	180	210
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ -5	-65 ~ -25



■備考：4WDガソリンエンジンモデル未確認。リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

販売開始日：2023年11月2日（木）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
HONDA	ZR-V	RZ6	2023年5月	e:HEV Z

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1630		
	軸重(kg) (Axle Weight)	950	680	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/55 R18	225/55 R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7J Inset50	18inch 7J Inset50	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°21'	
	キャンバー (Camber)	-0°44'	-2°58'	
	キャスター (Caster)	+5°23'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.0	6.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	210	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ104.5 - φ62.5	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	719	728	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-37	-45	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-60 ~ -5	-65 ~ -25	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	145mm (マフラータイコ)		

製品のポイント

- 車高を下げることでSUV特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます。
 - ノーマルのしっかりと乗り心地も残しつつ、マイルドな乗り心地にも減衰力を変えることで調整・変更が可能です。
 - 4WDの車両特性に合わせて、前後のスプリングをセッティングしました。
 - 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
 - ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
 - 車両構造上リア側の減衰調整が困難な為、DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着を推奨致します。
- また、ZZ-Rを購入後もオプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066