

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
NISSAN SERENA (NC28/FNC28) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：43mmダウン / リア：30mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
SERENA	2022/12-	NC28, FNC28	MR20DD	92635	4959094926351

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	6.0	12.0
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-45 ~ -10



■備考：4WD専用。AUTECHグレード未確認。リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-H	15243	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

販売開始日：2023年11月2日（木）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	SERENA	FNC28	2023年2月	Highway STAR V

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1790		
	軸重 (kg) (Axle Weight)	960	830	
	タイヤサイズ (Tire Size)	205/65 R16	205/65 R16	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	16inch 6.0J Inset45	16inch 6.0J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	+0°16'	
	キャンバー (Camber)	-1°22'	-1°00'	
	キャスター (Caster)	+6°13'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	12.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	180	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	24段	24段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	721	722	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-43	-30	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-70 ~ 0	-45 ~ -10	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	145mm (フロントメンバー-右側ボルト)		

製品のポイント

- 車高を下げることでミニバン特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによってより快適な乗り心地を実現できます。
- 2列目、3列目の乗り心地も追求しセッティングを行いました。
- 4WDという車両特性上、下げ側の調整範囲に加え、上げ側の調整範囲も多く取れるようセッティングしました。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- ZZ-Rを購入後もオプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066