

車両のパフォーマンスを最大限に引き出す「TUNING ECU」に
ジムニー MT/AT用が発売

BLITZ TUNING ECU

[TUNING ECUに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- 純正コンピュータ(ECU)のデータをブリッツオリジナルのチューニングデータに書き換える事で、車両の持つポテンシャルを最大限に発揮する『BLITZ TUNING ECU』。サーキットや市街地でのテストでBLITZが培ってきたノウハウを注ぎ込まれた独自のセッティングデータを簡単に手に入れることができます。
- 純正ECUのデータを直接変更するので、純正のメリットや各種機能、車両個体差による安全マージンは残しつつ、トラブル無くECUチューニングを行うことができます。
- スピードリミッター、ブーストリミッターの解除に加え、スロットルマップ、燃料マップ、空燃比マップ、点火マップ、バルブタイミングマップ、トルクコントロールマップを最適化することで全域でのパワーアップ、トルクアップを実現。
- 純正エアクリナー、純正マフラーのノーマル車両から、ブリッツのコアタイプエアクリナー、NUR SPECマフラーシリーズ装着車両まで幅広く対応します。
- レギュラーガソリン、純正スパークプラグ（純正7番相当）仕様でセッティングしたチューニングデータです。
(悪路など高負荷走行を行う場合は、ハイオクガソリンの使用、スパークプラグを8番相当への交換を推奨します。)

適合車種情報						
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI						
ジムニー (JIMNY)	2018/07-	JB64W	R06A	MT	15349	4959094153498
				AT	15350	4959094153504

[商品の価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

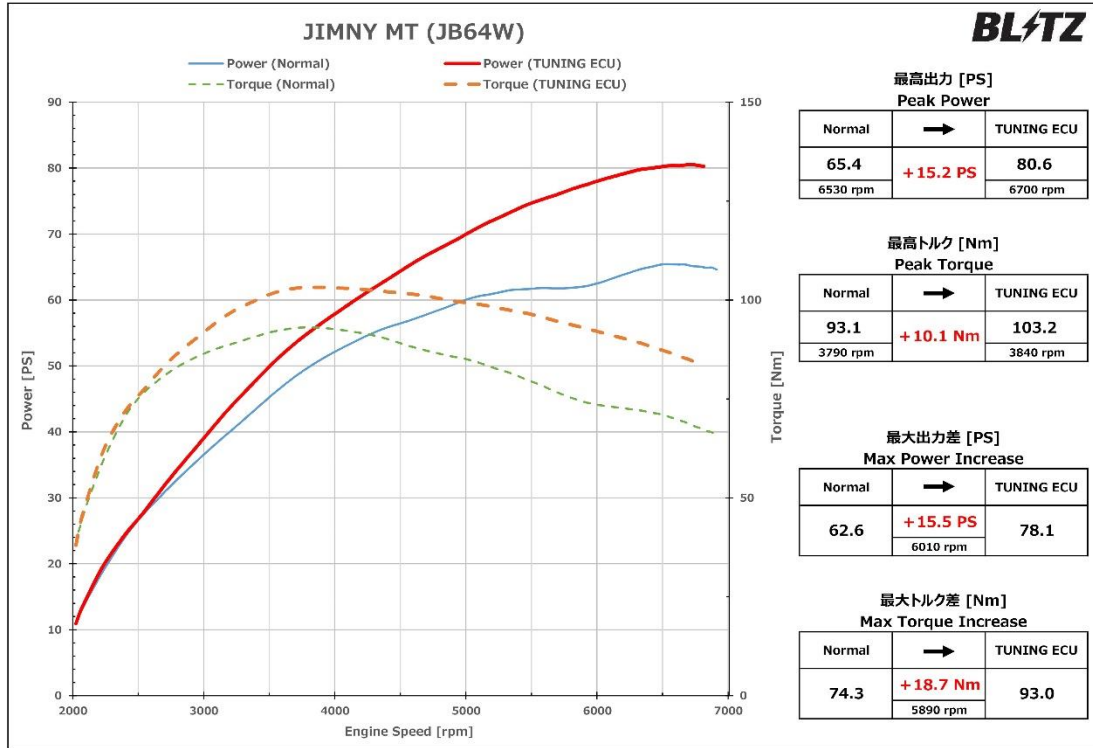
プログラム変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	140km/h → 180km/h
レブリミッター	変更なし
最大ブースト圧	約0.8×100kPa → 約1.0×100kPa
スロットルマップ	最適化
燃料マップ	最適化
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化

- ※ BLITZ TUNING ECUは純正コンピュータを取り外して頂き、お預かりして書き換えを行う商品となります。
- ※ 他社製品装着車両はセッティングデータが合わない場合があります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ BLITZ Power Thro、Power Conとは併用できません。ブーストがかかり過ぎるため、エンジン破損の原因となります。

発売日：2023年11月16日(木)

■パワーチェックグラフ ジムニーMT

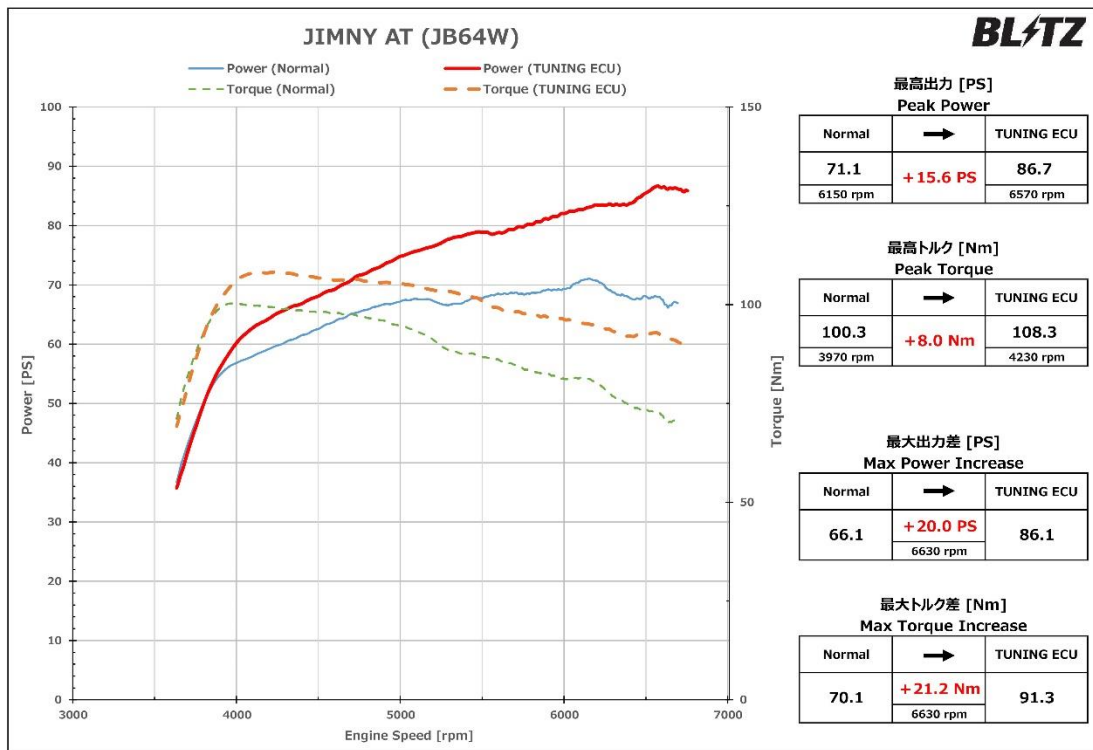
○最大出力 約15.2PS、最大トルク 約10.1Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーンダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

■パワーチェックグラフ ジムニーAT

○最大出力 約15.6PS、最大トルク 約8.0Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーンダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066