

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
NISSAN SERENA/SERENA e-POWER (FC28 / GFC28 他) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：38mmダウン / リア：46mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
SERENA	2022/12-	C28,FC28	MR20DD	92626	4959094926269
SERENA e-POWER	2023/11-	GC28,GFC28	HR14-EM57		

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を留意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ~ 0	-60 ~ -30



■備考：2WD専用。AUTECHグレード共通。車高調整範囲はGFC28のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-H	15243	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2023年12月27日 (水)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	SERENA	GFC28	2023年5月	e-POWER LUXION

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1850		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1040	810	
	タイヤサイズ (Tire Size)	205/65 R16	205/65 R16	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	16inch 6.0J Inset45	16inch 6.0J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	-0°23'	
	キャンバー (Camber)	-1°25'	-1°34'	
	キャスター (Caster)	+6°19'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	7.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	180	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	688	686	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-38	-46	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-75 ~ 0	-60 ~ -30	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	115mm (マフラータイコ前部)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	25段	26段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

製品のポイント

- 車高を下げることでミニバン特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによってより快適な乗り心地を実現できます。
- 2列目、3列目の乗り心地も追求しセッティングを行いました。
- フロント用調整式スタビリンクキット付属。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066