

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
ABARTH ABARTH595 (312142) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：11mmダウン / リア：29mmダウン

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| ABARTH          |                    |               |                       |                      |                      |
| ABARTH595       | 2013/01-           | 312142        | 312A3,312A1           | 92604                | 4959094926047        |

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様

|              | フロント    | リア        |
|--------------|---------|-----------|
| 減衰力調整        | 32段調整   | 32段調整     |
| 全長調整         | ○       | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式       |
| アッパーマウント     | 純正      | 強化ゴム      |
| バネレート kgf/mm | 5.0     | 5.0       |
| スプリング自由長 mm  | 180     | 180       |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS        |
| 車高調整範囲 mm    | -60 ~ 0 | -45 ~ -10 |



■備考：リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。AT/MT共通。日本仕様車専用。全グレード共通。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

| メーカー<br>(Manufacturer) | 車名<br>(Vehicle Name) | 型式<br>(Model) | 年式<br>(Model Year) | グレード<br>(Grade) |
|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|-----------------|
| ABARTH                 | ABARTH595            | 312142        | 2016年12月           | COMPETIZIONE    |

## 確認車両情報

| 確認車両情報                        |                            | フロント<br>(Front)     | リア<br>(Rear)        | 備考<br>(Remarks) |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 車両情報<br>(Vehicle Information) | 車重(kg)<br>(Vehicle Weight) | 1120                |                     |                 |
|                               | 軸重(kg)<br>(Axle Weight)    | 730                 | 390                 |                 |
|                               | タイヤサイズ<br>(Tire Size)      | 205/40 R17          | 205/40 R17          |                 |
|                               | ホイールサイズ<br>(Wheel Size)    | 17inch 7.0J Inset38 | 17inch 7.0J Inset38 |                 |
|                               | レバー比<br>(Lever Ratio)      | 1.0                 | 1.1                 |                 |
| アライメントデータ<br>(Alignment Data) | トー<br>(Toe)                | -0°03'              | +0°32'              |                 |
|                               | キャンバー<br>(Camber)          | -1°08'              | -1°04'              |                 |
|                               | キャスター<br>(Caster)          | +3°17'              | -                   |                 |

## DAMPER ZZ-R Spec.

| DAMPER ZZ-R Spec.        |   | フロント<br>(Front) | リア<br>(Rear)          | 備考<br>(Remarks) |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------|
| DAMPER ZZ-R<br>仕様(Spec.) | スプリングレート(kgf/mm)<br>(Spring Rate)       | 5.0             | 5.0                   |                 |
|                          | スプリング自由長(mm)<br>(Free Length of Spring) | 180             | 180                   |                 |
|                          | スプリング内径(mm)<br>(Spring Inner Diameter)  | φ62             | φ104 - (φ130) - φ96.5 |                 |
|                          | 減衰力調整段数<br>(Damping force Adjustment)   | 1~32段           | 1~32段                 |                 |
|                          | 地面~フェンダー(mm)<br>(Ground~Fender)         | 603             | 608                   |                 |
|                          | 基準車高(mm)<br>(Difference from Stock)     | -11             | -29                   |                 |
|                          | 車高調整範囲(mm)<br>(Height Adjustment Range) | -60 ~ 0         | -45 ~ -10             |                 |
|                          | 最低地上高(mm)<br>(Minimum Ground Clearance) | 99mm (触媒)       |                       |                 |

|   |     |     |                             |
|---|-----|-----|-----------------------------|
| 初めてご使用される際の推奨減衰力<br>(Recommended Damping force) | 16段 | 16段 | 左記に記載の減衰に合わせて<br>てからご使用ください |
|---|-----|-----|-----------------------------|

## 製品のポイント

- 専用リア用バンブラバーキット付属。
- フロントアッパーマウント用アッパーカバー付属。
- 減衰調整をすることでしなやかな街乗りから、ハードな仕様にもセッティング可能。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- フロントナックル部分にてキャンバーが調整可能です。
- 最低地上高も確保しつつ、乗り心地も重視した車高にセッティング致しました。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066