

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
NISSAN GT-R / GT-R NISMO (R35) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
GT-R	2021/10-	R35	VR38DETT	92523	4959094925231
GT-R NISMO	2014/02-				

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	14.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	260
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-30 ~ 0	-40 ~ 0



■備考：リア延長ダイヤル取り付けに要穴あけ加工。調整範囲はR35（NISMO Special edition）のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	GT-R NISMO	R35	2023年6月	NISMO Special edition

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1720		
	軸重(kg) (Axle Weight)	940	780	
	タイヤサイズ (Tire Size)	255/40 R20	285/35 R20	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 10.0J Inset41	20inch 10.5J Inset25	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.7	1.4	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	-0°02'	
	キャンバー (Camber)	-1°55'	-1°31'	
	キャスター (Caster)	+6°31'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	14.0	8.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	200	260	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	707	720	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-10	-6	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-30 ~ 0	-40 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	93mm (アンダーパネル取付ボルト)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	26段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

製品のポイント

- 純正の安定感を残したまま、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 路面コンディションなどに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を低くすることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066