

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
TOYOTA GR COROLLA (GZE14H) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：26mmダウン / リア：29mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GR COROLLA	2022/12-	GZE14H	G16E-GTS	92620	4959094926207

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-60 ~ -15



■備考：RZモリゾウエディション未確認。リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。

フロント減衰力調整にはアッパーマウント上部鉄製パネルに穴開け加工が必要です。※DSC Plus 推奨。

(加工無しでも取り付け可能ですが、その際は減衰力調整時アッパーマウント上部鉄製パネルの脱着が必要になります。)

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。 ※オプションのピロアッパーマウント装着時は品番が異なります。詳しくは適合表をご確認ください。

販売開始日：2024年1月19日（金）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	GR COROLLA	GZEA14H	2023年4月	RZ

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1470		
	軸重(kg) (Axle Weight)	880	590	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/40 R18	235/40 R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 8.5J Inset30	18inch 8.5J Inset30	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°06'	-0°09'	
	キャンバー (Camber)	-2°25'	-2°56'	
	キャスター (Caster)	+6°39'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	7.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	200	220	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ104) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	649	656	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-26	-29	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-45 ~ 0	-60 ~ -15	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	93mm (アンダーパネル固定ボルト)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	10段	左記に記載の減衰に合わせて からご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

製品のポイント

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 路面コンディションなどに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を低くすることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。(適合する品番がアッパーマウント形状によって変わります。詳しくは適合表をご確認ください。)
- オプションのフロントピロアッパーマウントの装着に対応しています。詳しくは適合表または、ホームページをご確認ください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066