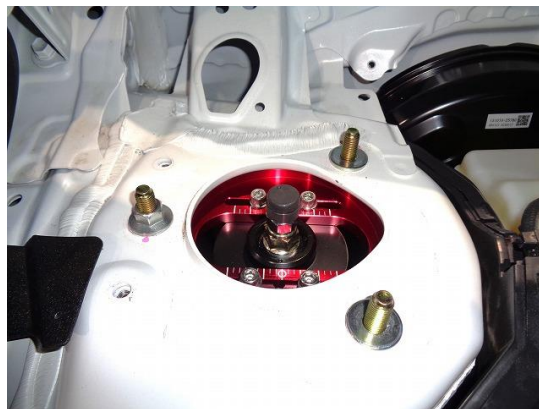


全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」オプションパーツ
キャンバー調整機能付きフロントピロアッパーマウント
TOYOTA GR COROLLA (GZE14H) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット専用のオプションパーツです。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



商品情報		
商品名 (Product Name)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
92620 GZE14H フロントピロアッパーマウント 1SET(左右)	92620-FUPRP	DSC同時装着可 詳しくはDAMPER ZZ-R適合表をご確認ください。

商品特徴

- BLITZ DAMPER ZZ-R GR COROLLA フロント用ピロアッパーマウントです。
- この商品を取り付けることで、フロントのアッパーマウントをピロボール化すると同時に、フロントのキャンバー角を調整することが可能になります。
- フロントのアッパーマウントをピロボール化することで、路面からのインフォメーションや足回りの動きをダイレクトにドライバーに伝達でき、GR COROLLAならではの走行フィールをより引き立てます。
さらに、フロントのキャンバー角を調整することで、より細かなアライメント調整が可能となり、フロントのトラクションの向上を実現し粘りのある走りを実現します。
- フロントのキャンバー角が調整できることで、取り付けできるタイヤやホイールの選択肢が広がります。
- キャンバー調整範囲目安：-5°20'~ +0°00'

取り付け注意事項

- ピロアッパーマウントになるため、段差などでのサスペンション作動音が聞こえやすくなります。
- フロントキャンバー角調整や、減衰力調整にはアッパーマウント上部鉄製パネルの穴開け加工が必要です。
※加工無しでも取り付け可能ですが、キャンバー角や減衰力調整時にはアッパーマウント上部鉄製パネルの脱着が必要になります。
※キャンバー調整範囲目安内でも、アッパーマウント上部鉄板パネルの加工が必要となる場合があります。
- DSC Plusも対応していますが、フロントモーター取り付けの際は、アッパーマウント上部鉄製パネルの穴開け加工が必要です。
- ピロアッパーマウントへ交換する際、サスペンションの脱着や全長調整作業が必要となります。
※それに伴い車高調整範囲も適合表に記載されている数値とは異なります。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	装着可能製品コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA					
GR COROLLA	2022/12-	GZE14H	G16E-GTS	92620,98620	-

■備考：RZモリゾウエディション未確認。

販売開始日：2024年1月19日（金）