

アクセルレスポンスを自在に制御可能な「スロコン」  
クラウンスポーツ、キャロル、N-BOX、オデッセイ、アルト、スペーシアの適合追加

**Thro Con**  
THROTTLE CONTROLLER

[Thro Conに関する情報は  
こちらをクリックしてください。](#)



HONDA N-BOX 装着例

商品特徴

- 液晶にVA方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現。
- アクセルポジションセンサーはコネクターオン設計。別途+12V電源接続のみの簡単取付け。
- アクセル開度、経過時間より制御MAPを自動選択する『AUTOモード』が5モード、燃費重視の『ECOモード』が5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『SPORTモード』が10モードの全20モードを搭載。
- 『AUTO』、『ECO』、『SPORT』の20モードの中から5つモードを選択し、通常よく使用するモードだけを選択できるようにするシンプルモードを搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニング機能を搭載。アクセル開度30%~90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常の20モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3つの設定から選択が可能。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA					
クラウンスポーツ (CROWN SPORT)	2023/11-	AZSH36W	A25A-3NM-4NM	BTHG2	<Toyota Safety Sense>対応
MAZDA					
キャロル (CAROL)	2022/01-	HB37S	R06A	BTSG3	<デュアルカメラブレーキサポート>対応
HONDA					
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	2023/10-	JF5, JF6	S07B (Turbo)	BTSP2	<Honda SENSING>対応
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	2023/12-	RC5	LFB11-H4	BTHP2	<Honda SENSING>対応
SUZUKI					
アルト (ALTO)	2021/12-	HA37S	R06A	BTSG3	<SUZUKI Safety Support>対応
スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	2023/11-	MK54S	R06A-WA05A (Turbo)	BTHG3	<SUZUKI Safety Support>対応

※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。

※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。

商品情報		
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考 (Remarks)
BTSG3	4959094155423	
BTSP2	4959094155461	
BTHG2	4959094155546	HYBRIDモデル
BTHG3	4959094155553	HYBRIDモデル
BTHP2	4959094155577	HYBRIDモデル

## オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
THRO CON スクランブルスイッチ	14799	¥2,750	¥2,500	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます。
THRO CON スクランブルスイッチ TOYOTA TYPE-2 パネルセット	14874	¥3,850	¥3,500	サービスパネル TOYOTA TYPE-2を同梱したスクランブルスイッチセットです。
THRO CON スクランブルスイッチ HONDA TYPE-1 パネルセット	14873	¥3,850	¥3,500	サービスパネル HONDA TYPE-1を同梱したスクランブルスイッチセットです。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066  
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330