

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
TOYOTA RAV4(HYBRID/PHV) / HARRIER(HYBRID/PHEV)
(MXAA52,MXAA54他 / MXUA80,MXUA85他) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
RAV4	2019/04-	MXAA52,MXAA54	M20A-FKS	92644	4959094926443
RAV4 PHV	2020/06-	AXAP54	A25A-5NM-4NM		
RAV4 HYBRID	2019/04-	AXAH52,AXAH54	A25A-3NM, A25A-3NM-4NM		
HARRIER	2020/06-	MXUA80,MXUA85	M20A-FKS		
HARRIER PHEV	2022/10-	AXUP85	A25A-5NM-4NM		
HARRIER HYBRID	2020/06-	AXUH80,AXUH85	A25A-3NM, A25A-3NM-4NM		

- 商品特徴
- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
 - 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
 - アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
 - 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
 - カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
 - 業界最長。安心の3年60,000km保証。
 - 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	245
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-95 ～ 0	-75 ～ -35



■備考：2WD/4WD共通。ガソリン/ハイブリッド共通。リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。車高調整範囲はAXAH54のデータです。
※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	RAV4	AXAH54	2019年4月	HYBRID G

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1710		
	軸重(kg) (Axle Weight)	970	740	
	タイヤサイズ (Tire Size)	245/45 R20	245/45 R20	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 10.0J Inset30	20inch 10.0J Inset30	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.1	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°04'	+0°07'	
	キャンバー (Camber)	-1°38'	-2°27'	
	キャスター (Caster)	+4°56'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	6.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	245	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62 - (φ115) - φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	760	755	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-45	-50	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-95 ~ 0	-75 ~ -35	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	144mm (マフラータイコ2個目前側)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	16段	左記に記載の減衰に合わせて からご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回り）なところから16段に設定して出荷しております（右回りで止まった部分が1段で一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回り）へしてから、ソフト側（左回り）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を変えることで、街乗り〜ワインディング〜サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。
- バンプ・リバンプストロークをバランス良くセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜〜金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066