

NA車・ハイブリッド車対応の完全カプラーオンでパワーアップする「パウコンNA」  
ロードスター用を発売

**Power Con NA**  
POWER CONTROLLER

[Power Con NAに関する詳しい情報は  
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- NA車・ハイブリッド車のエアフロセンサーを最適に制御することにより、パワーアップを実現。
- 純正ECUの制御範囲内でエアフロセンサーの制御を行うことで、車両への負担を最小限に抑えられます。
- パワーユニットのON/OFFスイッチを設けることにより、簡単にノーマル復帰が可能。
- 完全カプラーオン設計で電源などの配線加工が不要。エンジンルーム内で完結する簡単取り付け設計。
- 複雑な設定が必要なく、取り付け後からすぐにパワーアップ。
- 取り付けに必要なショートパーツは全て同梱。

適合車種情報								
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	ノーマル (STD)	Peak Power	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA								
ロードスター (ROADSTER)	2015/05- 2018/06	ND5RC	P5-VP[RS], P5-VPR[RS]	MT	131.6PS	134.8PS (+3.2PS)	BPCN08	4959094159582

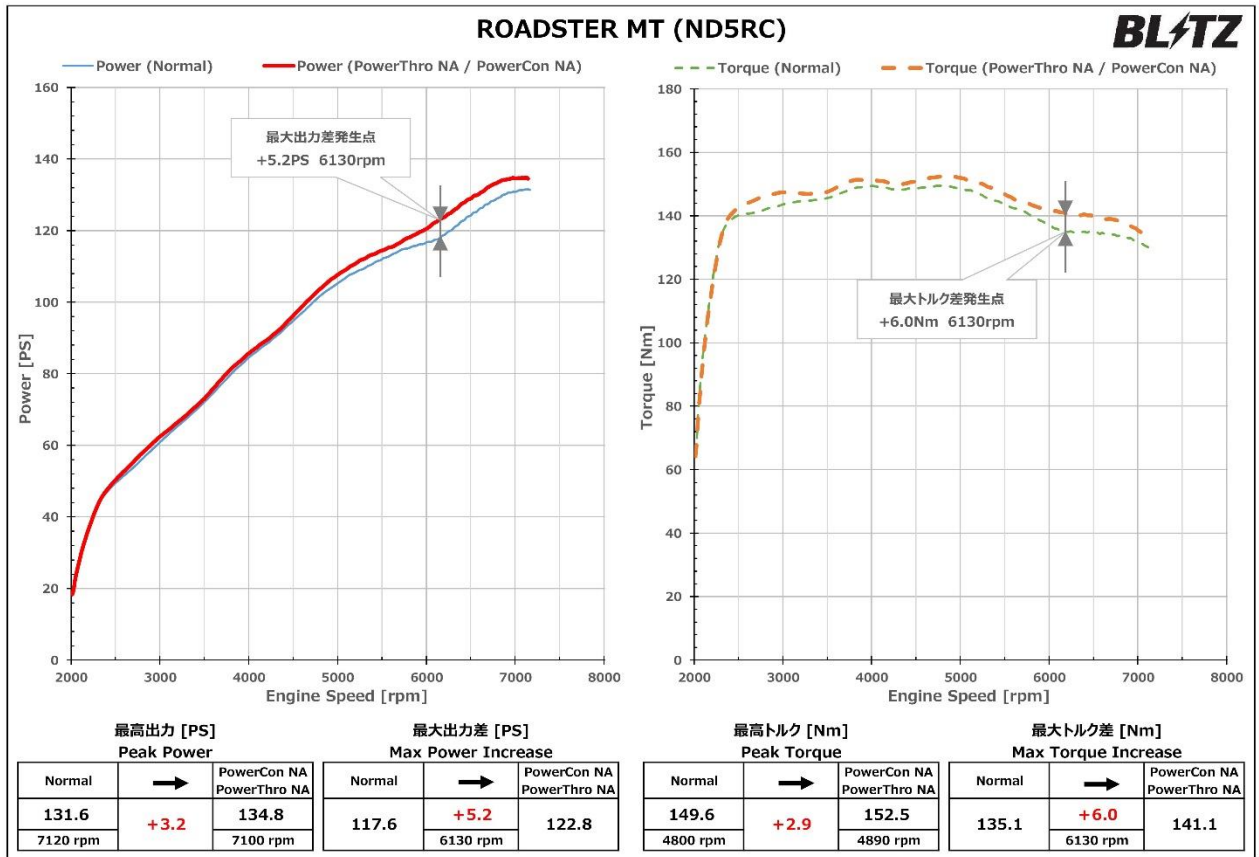
[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 適合表内のパワーUPは、弊社シャーシダイナモを用いて計測した、パワースロ装着時の出力計測値の差を表しています。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ製AIR FILTER SeriesおよびAIR CLEANER Seriesとの同時装着は可能です。  
BLITZ製以外のエアフィルター、エアクリナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU書き換え、エアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

**発売日：2024年3月19日(火)**

■パワーチェックグラフ

○ロードスターMT：最高出力 約3.2PS、最高トルク 約2.9Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

[車種別の性能データは、「Power Con NA DATA GALLERY」をチェック！](#)  
[ここをクリック](#)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066  
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330