

NA車・ハイブリッド車対応パワーアップするスロコン「パワスロNA」
ロードスター用を発売

Power Thro NA
POWER & THROTTLE CONTROLLER

[Power Thro NAに関する詳しい情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- アクセルレスポンスを自在に制御可能とする「スロコン」機能に加えて、同時にNA車・ハイブリッド車パワーアップまでを実現した次世代電子パーツ「パワスロNA」。
- 視認性の高いVA液晶を採用したコントローラー、車種別専用ハーネスなど、取り付けに必要なものは全て揃った車種別専用のパッケージ。
- NA車のエアフロセンサーをブリッツ独自技術でコントロール。エンジン特性に合った最適なタイミングで制御を行うことでパワーアップを実現。
- アクセルレスポンスとパワーコントロールをそれぞれ独立で制御。パワーユニットにはON/OFFスイッチを設けることで、スロコン・パワーユニットをそれぞれ独立でノーマル復帰可能。
- スロコン機能では「エコモード」、「スポーツモード」、「オートモード」の合計20モードを標準搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の20モードのほか、比率を最大限まで引き上げる「スクランブルモード」を搭載（オプションが必要です）。
- 電源配線にトラブルが発生した場合は、直ちにノーマル回路に復帰するセーフティ機能を搭載。

適合車種情報								
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	ノーマル (STD)	Peak Power	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA								
ロードスター (ROADSTER)	2015/05- 2018/06	ND5RC	P5-VP[RS], P5-VPR[RS]	MT	131.6PS	134.8PS (+3.2PS)	BPTN08	4959094159087

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

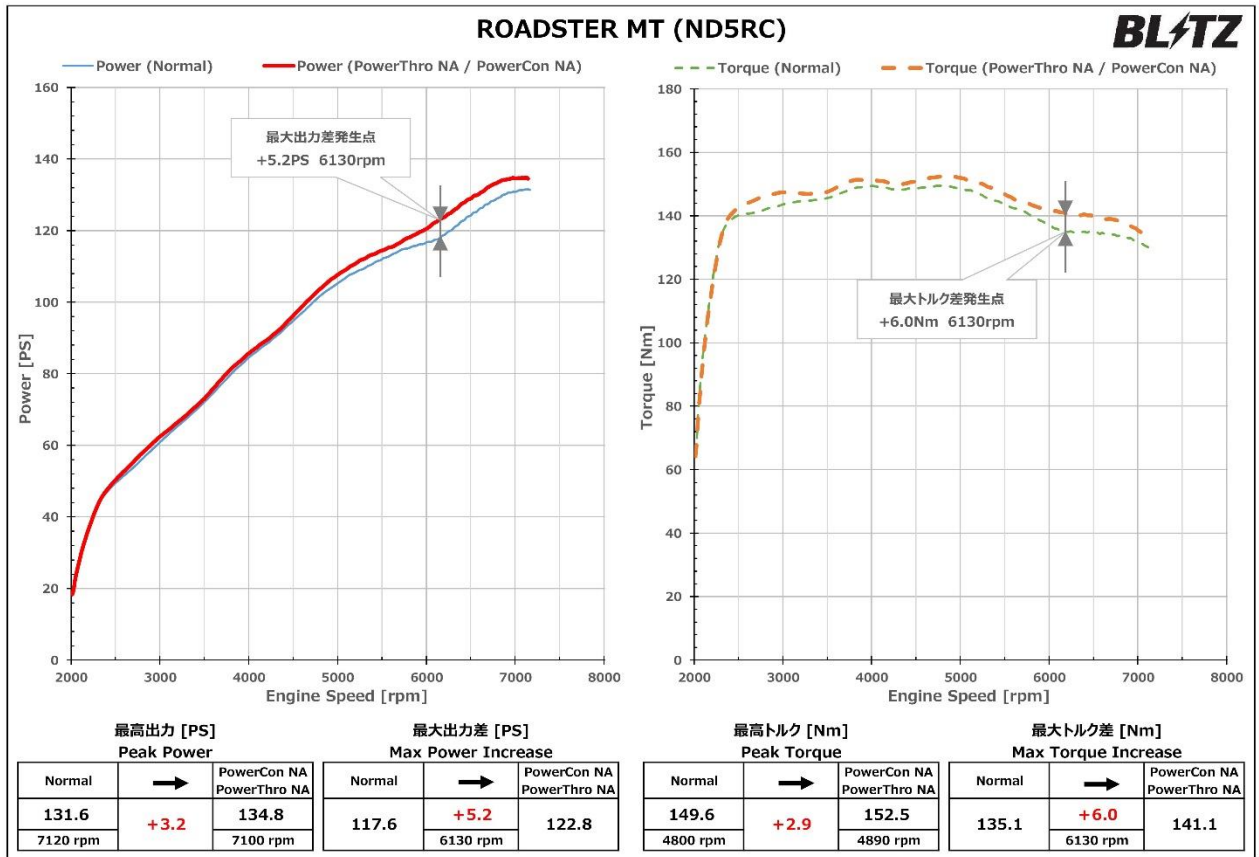
- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 適合表内のパワーUPは、弊社シャーシダイナモを用いて計測した、パワスロ装着時の出力計測値の差を表しています。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ製AIR FILTER SeriesおよびAIR CLEANER Seriesとの同時装着は可能です。
BLITZ製以外のエアフィルター、エアクリナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU書き換え、エアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
THRO CON スクランブルスイッチ	14799	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます

発売日：2024年3月19日(火)

■パワーチェックグラフ

○ロードスター-MT：最高出力 約3.2PS、最高トルク 約2.9Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

車種別の性能データは、[「Power Thro NA DATA GALLERY」](#)をチェック！
[ここをクリック](#)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL: 0422-60-2277 FAX: 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL: 0422-38-6330