

DAMPER ZZ-Rと同時装着することで、アーム位置を適正化しサスペンションの性能を最大限に生かすオプションパーツ「MIRACLE STROKE ADJUSTER」
トヨタ GR86 (ZN8) / スバル BRZ (ZD8) / スバル WRX S4 (VBH) 用 販売開始のご案内

MIRACLE STROKE ADJUSTER

適合車種情報						
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	キャンバー調整可能範囲 (Camber)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code.)
TOYOTA						
GR86	2023/11-	ZN8	FA24	-5°00' ~ -2°00'	92105	4959094921059
SUBARU						
BRZ	2023/09-	ZD8	FA24	-5°00' ~ -2°00'	92105	4959094921059
WRX S4	2021/11-	VBH	FA24	-5°00' ~ -2°00'	92105	4959094921059

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

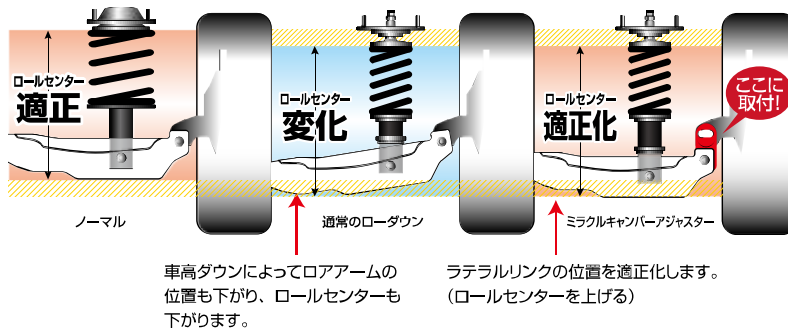
■製品特徴

- ・DAMPER ZZ-Rで車高を下げた車両のリアロアアームにこの商品を取り付けることで、ロアアームの位置を適正化しサスペンションをより良い状態で使用することができます。
- ・リアロアアームに取り付けることで、ロアアームの位置を適正化しながらもスプリングの有効ストロークを確保できるため、ローダウン時にありがちなストローク不足を解消し、より低い車高でも奇跡的な乗り心地を実現します。



[MIRACLE STROKE ADJUSTERに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

■製品イメージ写真 (商品概略図・商品装着イメージ)



装着画像

■注意事項

- ※この商品を取り付けると車高が約30mmダウンし、車高調整範囲が-85mm~-35mm(ZN8)になりますので、車高を調整していただく必要があります。
- 車両によって、車両個体差や取り付けているタイヤサイズやマフラーなどの装備によって最低地上高がクリアできなくなる場合がありますので、予めご了承ください。
- ※装着するホイールサイズによってはロアアームとホイールの内側が干渉する可能性があります。
- ※キャンバーも偏心ボルトで-5°00'~-2°00'(ZN8)に調整可能ですが、トーも同時に変化するためトーを適正值に調整する必要があります。
- 純正のトー調整を超える範囲での使用では別途トー調整用のアームが必要になります。
- ※本製品は基本的には構造変更の必要はありません。しかし、検査官によっては構造変更が必要と判断される場合もあるようです。最終的には、現場の検査官の判断にゆだねられることとなります。管轄の運輸支局および自動車検査登録事務所にご確認いただきますようお願いいたします。構造変更が必要になった際には、構造変更に必要な書類をご用意させていただきます。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330