

ブリッツ・ダンパーZZ-R・
スペックDSCプラス



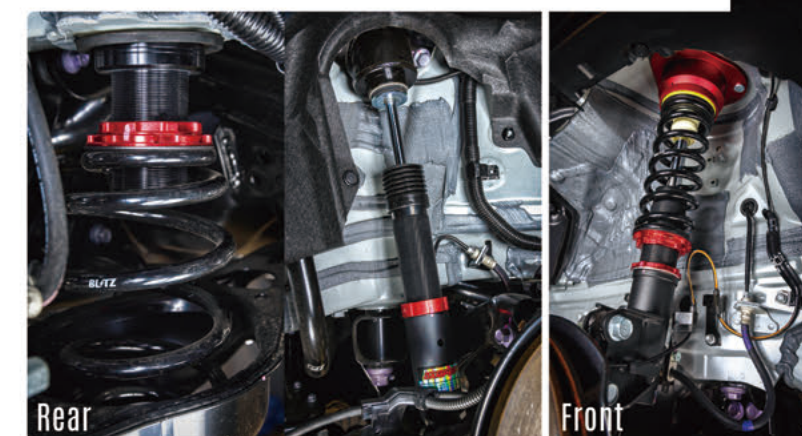
BLITZ DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

ブリッツ・サポートセンター tel.0422-60-2277

PHEV用もラインアップ! プリウス用車高調は 全方位スタンバイ



ダウン量: ⑤-31mm ⑥-23mm



※開発のため、ダストブーツをカット済み

ダンパーZZ-R・スペックDSCプラス●¥310,200
プリウスPHEV用

- 機能:全長調整式、車筒式、減衰力32段階調整機能付き
(最大96段階調節)、強化ゴムアッパーマウント付属
- 車高調整幅:⑤-55mm±0mm、⑥-55mm±5mm
- バネレート:⑤⑥5.0kg/mm

車重のあるPHEVにも完全対応

ハイブリッド車に比べてPHEVは150kg以上重い
が、その車重にもダンパーZZ-Rはしっかりと対応。
スペックDSCプラスも設定されている

PHOTO/木村博道 COPY/野村忠司

ハイブリッド車よりも150kg以上
重いPHEV用にも人気の車高調
ダンパーZZ-Rのマッチングを図り、
スポーティな乗り心地をしっかりと対
させたブリッツ。バネレートは前後とも
に5.0kg/mmで減衰力は32段階調節機
能付き。走っていてもコツコツとした固
さを感じることなく、スムーズに路面の
ギャップをいなしてくれる。そして好み
や走りのステージに応じて減衰力を調節
できるなど、乗り心地を自在にコントロ
ールできるのも大きなポイントだ。た
だし新型プリウスの場合、前後ともに減
衰力調節ダイヤルに直接アクセスするの
が車両の都合上難しい。そこでオスメシ
たいのが、車内からモーターで減衰力を
コントロールできるスペックDSCプラ
スの装着だ。ダイヤル操作で即座に好み
の乗り味に変更できるから、スポーティ
な新型プリウスの走りを思う存分楽しめ
る。そのほかアクセルレスポンスを向上
するeスロコンやパワースロNなど、設
定するなど、新型プリウスのチューニン
グをさまざまなカバーしてくれている。



カバーが邪魔で減衰力調節できない

※写真はモーターの装着イメージです

車内から減衰力を 自由にコントロール

フロントの減衰ダイヤルはアッパー側
に用意されるが、ボンネットを開けても
カバーが邪魔でそこにアクセスできな
い。車内から減衰力が変更できるス
ペックDSCプラスは必須だ!

パワーとレスポンスを同時にアップ!

ハイブリッド車にはパワースロNを、PHEVにはeスロ
コンを設定。それぞれのアクセルレスポンスやパワ
ーアップを実現してくれる。ボタンで好みのフィーリング
が選べるなど、モード切替式なのもポイント

パワースロN●¥62,700
eスロコン●¥47,300



モタつきなくキビキビと走る!

新型のスポーティなフォルムに相応しく、キビキビと走る乗り味はスポーツカ
ーに近い雰囲気がある。とは言っても固さはまったくなく、スムーズで軽快に
走ってくれるのが好印象。気持ちの良いドライビングが体感できる



モデルスタエアロで 先進的なスタイルに

デモカーにはモデルスタ製エアロのネオ
アドバンススタイルを装着。近未来的な
LEDイルミを前面に押し出した、クール
なスタイリングが目玉

※エアロの詳細はP54に掲載