



幅広い減衰力で
全グレードに対応

プリツでは車重が異なる40
アル&ヴェルのほぼすべてのグ
レードにZZ-Rが対応できるこ
とを現車確認済み。減衰力の
変更で対応できるため、車重
に関わることなく快適に乗れる

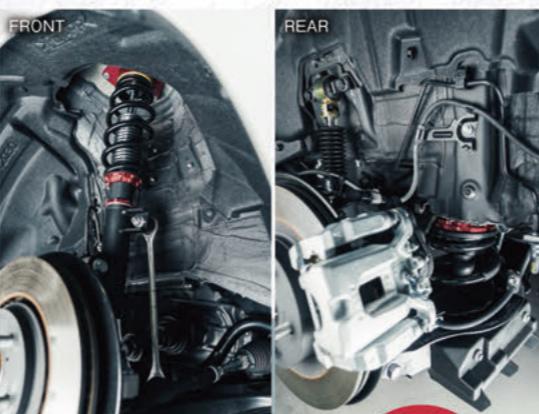
2024年
春頃
予定!

車内から減衰力を変更できる
DSCプラスも同時開発!

スペックDSCプラス ●開発中



乗り心地を確保する
樽型スプリング装着
フロントのスプリングは樽型形
状になっていて、これは一発目
の路面からの入力をやわらげ
るための工夫。しかし柔らか過ぎ
ることはなく、プリツらしいス
ポーティな乗り味は健在だ



Specifications

ダンパーZZ-R ●価格未定
機能:単筒式、全長調整式、
正立式、減衰力32段階

QRコード
BLITZ

2023年
12月末
発売決定!!



40は前後ともに減衰の調整ダイ
ヤルが手の届かないような奥にあ
る。そこで車内から減衰力を調整で
きるスペックDSCプラスは必須だ

人気車高調の発売が決定!
次はDSCプラスの開発を急ぐ



見やすい2.5インチVA液晶ディ
スプレイや使いやすいロータ
リーボタンを搭載。10チャンネ
ルに設定した減衰力をメモリー
できるのが便利で、街乗り用
や高速用など即調整が可能!

フルオート機能を搭載
車両の姿勢変化を感じ、乗員
数の変化などの走行状態に合
わせた最適な減衰力へとフルオ
ートで調整してくれるオートモード
を搭載するのが画期的。難しい
設定などは一切不要だ



プリツ企画部
エキスパート 小林 蔵三

「エグゼクティブラウンジのハイブリッド
4WDから、ターボ搭載のヴェルファイ
ア2WDまで、この段階ではほとんどのグ
レードに対応ができました。発売は12
月末。スペックDSCプラスも来春には
発売予定、ご期待ください!」

アルファード・エグゼクティブラウンジ(ハイブリッド・4WD)

BLITZ



ヴェルファイア・Zプレミア(ガソリン・2WD)

BLITZ



DEMO CAR

アルファード・エグゼクティブラウンジ(ハイブリッド・4WD)

- ダウン量: F-24mm R-25mm
- ダウン量: F-26mm R-34mm
- バネレート: F-6.5kg/mm R-9.5kg/mm
- 車高調整幅: F-50mm~±0mm R-45mm~-15mm
- 車高調整幅: F-55mm~±0mm R-40mm~-10mm

DEMO CAR

ヴェルファイア・Zプレミア(ガソリン・2WD)

- ダウン量: F-24mm R-25mm
- ダウン量: F-26mm R-34mm
- バネレート: F-6.5kg/mm R-9.5kg/mm
- 車高調整幅: F-50mm~±0mm R-45mm~-15mm
- 車高調整幅: F-55mm~±0mm R-40mm~-10mm

ALGVELL
002

BLITZ
DAMPER ZZ-R

●プリツ・サポートセンター tel.0422-60-2277

最新バージョンに進化
32段の減衰力調整機構を備えた全長調整式の
フルスペック車高調、ダンパーZZ-Rの40アル&ヴ
ェル用がついに完成したプリツ。2023年12月末
にいよいよ発売開始されることが決定した。

この時点で車高調が発売されるのはシーンを見
渡してもかなりの早さ。しかも一番重量があるエグ
ゼクティブラウンジのハイブリッド4WDやガソリン
2WDのヴェルファイア、最軽量グレードのアルファ
ードなどほぼ全グレードの対応を確認済み。車検の
範囲内で快適な乗り心地となる推奨値も設定して
のリリースとなるから安全・安心だ。

ちなみに来年春頃には開発中のスペックDSC
プラスも発売を予定。40の場合は減衰調整部が
なかなか手の届かない位置に来るため、頻繁に車
高を調整したい人には必須。単体での購入も可能
だが、ZZ-Rとのセットの方が価格的にもお得だから
DSCを合わせて使いたい人は来春まで待ちか!

PHOTO/真壁敦史 COPY/酒井賢次

ヴェルファイアの開発もスピーディに完了!!

