

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた  
車高調キット「DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus」  
MAZDA ROADSTER RF (NDERE) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Motor Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
ROADSTER RF	2024/01-	NDERE	PE-VPR(RS)	98353	4959094983538

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。室内から簡単に減衰力を変更することが可能。
- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適切な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- 高性能バイポーラ(2相反転)制御モーター採用で、従来比17%の小型化と5%のスピードアップを実現。
- コントラスト性能に定評のある2.5インチVA液晶ディスプレイを採用。大型化により、4輪の減衰力を常時表示可能。
- ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
- Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは、旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。
- あらかじめ決めた減衰力設定を20セット、さらにオートモード、マップモード合わせて22モードメモリー機能搭載。
- 別売のGPSセンサーキットで、より簡単に車速連動制御が可能。GPSより車速、時刻、緯度、経度、海拔高度を表示。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ~ -5	-90 ~ -25



- 備考：MT/AT共通、RS グレード標準装備のフロントサスタワーバー要取り外し。  
MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ：すでにDAMPER ZZ-Rをご利用の方向けに、コントローラー・モーター部のみの「車種別セット」を設定。

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます
DSC PLUS GPSセンサーキット	15214	車速信号を簡単に入れることができます
DSC PLUS リモートスイッチ	15219	スイッチを押すことで瞬時にモード切り替えできます

製品のポイント

- マイナーチェンジ後モデルの適合確認取れました。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車速連動機能を用いて80km/h以上は前後とも4段階程度減衰力を固くするとより高速安定性が増し乗りやすくなります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066  
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL：0422-38-6330