

純正タービンと置き換えで装着可能な「BOLT ON TURBO SYSTEM」
ジムニー MT用のBOLT ON TURBO SYSTEM専用TUNING ECUセットが発売



[BOLT ON TURBO SYSTEMに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- ブーストアップ+aを目標に、純正タービンと置き換えるだけで装着可能な車種専用ターボチャージャーです。
- 信頼性の高いIHI製ベースターボチャージャーを使用し、BLITZ専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発2940JMY-100Rターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- BLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM専用TUNING ECUセットを新規設定。
また、BLITZ TUNING ECU for JIMNY購入済みのお客様には、BLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM専用TUNING ECUセットに書き換えることができるお得なセットもご用意。
- ターンバックル式アクチュエーターを搭載し、アクチュエーターのイニシャル設定の変更も可能。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	駆動方式 (Drive Train)
SUZUKI					
ジムニー (JIMNY)	2018/07-	JB64W	R06A	MT	4WD

商品情報		
商品名 (Product Name)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU U/G SET JB64W ※1	10224	4959094102243
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU SET JB64W ※2	10225	4959094102250

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

※1 すでにBLITZ TUNING ECU for JIMNYを購入済みのお客様向けの商品になります。

※2 商品購入時、ECUがノーマルデータのお客様向けの商品になります。

発売日：2024年5月15日(水)

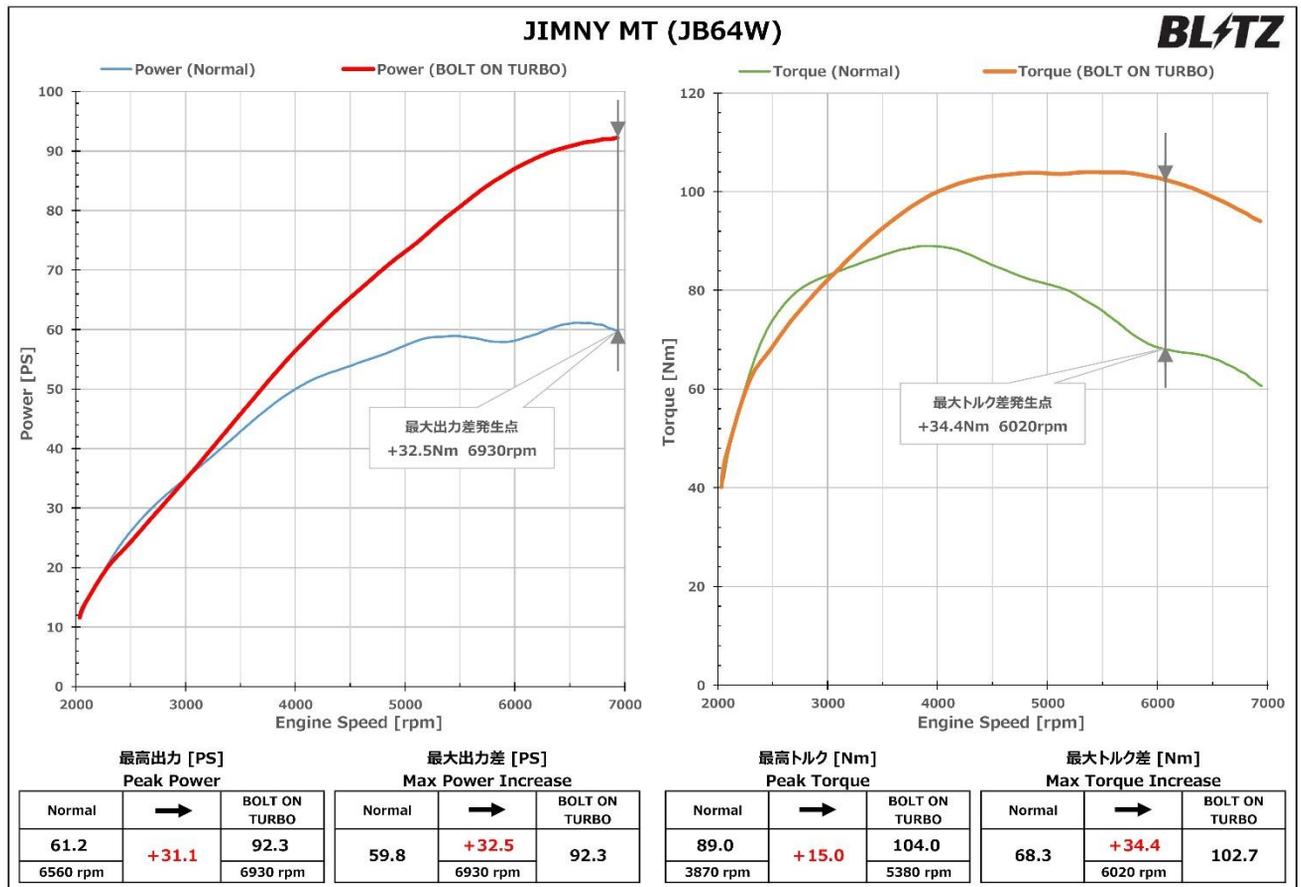
ターボ仕様

ターボモデル	最大対応馬力	Compressor Wheel			Turbine Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex. Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex. Dia(mm)
NORMAL	-	35.3	22.0	37.0	44.0	36.0	24.0
2940JMY-100R	100PS	53.3	29.2	40.0	63.2	37.5	29.8

プログラム変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	140km/h → 180km/h
最大ブースト圧	約0.8×100kPa → 約1.2×100kPa
スロットルマップ	最適化
燃料マップ	最適化
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化

■パワーチェックグラフ

○最大出力 約31.1PS、最大トルク 約15.0Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーンダイナモでの計測事例です。車両の個体差や天候、装着部品、燃料など違いにより計測結果が異なる場合があります。

■ 取り付けについての注意事項

エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。
 あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

交換必須パーツ			
純正品番	品名	参考価格 (税抜)	必要数
13955-56F00	ガスケット、インテークエアパイプ	¥150	2
09168-08016	ガスケット (オイルライン ターボ側 銅ワッシャ)	¥80	2
09161-10009	ワッシャ (オイルライン エンジン側 銅ワッシャ)	¥70	2
14181-74P50	ガスケット、ターボチャージャー	¥380	1
13945-50R00	ガスケット、オイルドレーン	¥150	1
14182-74P50	ガスケット、TCアウトレットパイプ	¥770	1
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	¥2,110	※下記参照

- LLC規定量 4.8L (MT) /4.7L (AT)
- エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 2.6L、フィルター同時交換 2.8L
- ※ 上記製品情報、参考価格は2024年5月1日現在のものです。

交換推奨パーツ			
推奨パーツ	品名	参考価格 (税抜)	必要数
13418-74P00	ボルト、スタッドスロットルボディ	¥100	2
09108-08297	スタッドボルト(エンジンヘッド、ターボアウトレット)	¥320	4
プラグ	NGK RACING R2556G-8	¥4,800	3
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	¥9,800	1

- 純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、8番相当の点火プラグへの交換を推奨します。
- スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。
- ※ 上記製品情報、参考価格は2024年5月1日現在のものです。

- 使用燃料はハイオクガソリン指定になります。
- ECUセットの商品は純正ECUを取り外して頂き、お預かりしてBOLT ON TURBO専用データに書き換えを行います。お預かりしてから1週間程での出荷となります。
- 本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。詳細はお問い合わせ下さい。
- その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330