

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
TOYOTA LANDCRUISER (FJA300W/VJA300W) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：15mmダウン / リア：20mmダウン

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (Engine Model) | コードNo. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| TOYOTA | | | | | |
| LANDCRUISER | 2021/08- | FJA300W, VJA300W | F33A-FTV, V35A-FTS | 92656 | 4959094926566 |

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

| | 商品仕様 | |
|--------------|---------|---------|
| | フロント | リ ア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 純正 |
| バネレート kgf/mm | 10.5 | 4.5 |
| スプリング自由長 mm | 280 | 260 |
| スプリングタイプ※ | BS | BS |
| 車高調整範囲 mm | -45 ~ 0 | -35 ~ 0 |



※写真と実際の商品は異なります。

- 備考：ダウン仕様、ガソリン・ディーゼル共通、全グレード共通、フロント・リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります、車高調整範囲はGR SPORTグレード(FJA300W)のデータです

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

| 商品名 | 品番 | 備考 |
|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------|
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-U | 15054 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。 |

販売開始日：2024年11月07日(木)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

| メーカー (Manufacturer) | 車名 (Vehicle Name) | 型式 (Model) | 年式 (Model Year) | グレード (Grade) |
|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|-----------------|
| TOYOTA | LANDCRUISER | FJA300W | 2023年5月 | GR SPORT |

確認車両情報

| 確認車両情報 | | フロント (Front) | リア (Rear) | 備考 (Remarks) |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 車両情報 (Vehicle Information) | 車重(kg) (Vehicle Weight) | 2600 | | |
| | 軸重(kg) (Axle Weight) | 1460 | 1140 | |
| | タイヤサイズ (Tire Size) | 265/65 R18 | 265/65 R18 | |
| | ホイールサイズ (Wheel Size) | 18inch 7.5J Inset60 | 18inch 7.5J Inset60 | |
| | レバー比 (Lever Ratio) | 1.1 | 1.1 | |
| アライメントデータ (Alignment Data) | トー (Toe) | +0°01' | +0°21' | |
| | キャンバー (Camber) | -0°35' | 0°00' | |
| | キャスター (Caster) | +4°29' | - | |

DAMPER ZZ-R Spec.

| DAMPER ZZ-R Spec. | | フロント (Front) | リア (Rear) | 備考 (Remarks) |
|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.) | スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate) | 10.5 | 4.5 | |
| | スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring) | 280 | 260 | |
| | スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter) | φ62 - (φ115) - φ62 | φ135 - (φ172) - φ100.5 | |
| | 減衰力調整段数 (Damping force Adjustment) | 1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT) | 1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT) | DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能 |
| | 地面〜フェンダー(mm) (Ground~Fender) | 865 | 883 | |
| | 基準車高(mm) (Difference from Stock) | -15 | -20 | |
| | 車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range) | -45 ~ 0 | -35 ~ 0 | |
| | 最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance) | 200mm (アンダーパネル左側) | | |

| | | | |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------|
| 初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force) | 16段 | 16段 | 左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------|

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などところから16段に設定して出荷しております（右回して止まった部分が1段で一番ハードです）
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- ダウン仕様もDSC対応になりました。
- スプリングレートや形状、ショック長なども見直し、再セッティングしました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、32段ある減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330