

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
MINI MINI COOPER S (3BA-22GD20 (F66)) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：28mmダウン / リア：21mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MINI							
MINI COOPER S	2024/07-	3BA-22GD20 (F66)	B48A20P	¥264,000	¥240,000	92660	495094926603

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-30 ~ -5



■備考：リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。アダプティブ・サスペンション無車用。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	¥99,000	¥90,000	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2025年01月27日（月）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MINI	MINI COOPER S	3BA-22GD20 (F66)	2024年7月	FAVOURED TRIM Mパッケージ

## 確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1320		
	軸重(kg) (Axle Weight)	830	490	
	タイヤサイズ (Tire Size)	215/40R18	215/40R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.0J Inset47	18inch 7.0J Inset47	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°09'	+0°18'	
	キャンバー (Camber)	-0°38'	-2°15'	
	キャスター (Caster)	+3°54'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	170	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ95 - Φ62.5	Φ74.5 -(Φ110)- Φ57.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	647	641	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-28	-21	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-55 ~ 0	-30 ~ -5	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	110mm (マフラータイコ前側)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	22段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などところから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段で一番ハードです）  
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください  
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

## 製品のポイント

- よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- フロント用ショートスタビリンクキット付属。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- 専用ホイールスパーサー（5mm）が4枚キット付属。ホイール内側のクリアランスを調整できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066  
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330