

さらなる上質感と乗り心地・静粛性を追求した全長調整式&32段減衰力調整車高調キット
「DAMPER ZZ-R L」LEXUS LM (TAWH15W) 用
販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R L

専用設計スプリングやバンブラバーのほか、ストローク量の確保、ショックアブソーバー内部のオイル量の調整、純正アッパーマウントの利用など、車種に合わせた最適なスペックを採用した車高調キット。

[DAMPER ZZ-R Lに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：16mmダウン / リア：26mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
LM	2023/12-	TAWH15W	T24A-1ZM-1YM	92657	4959094926573

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品特徴

- 車高調に求められる、さらなる上質感と乗り心地・静粛性を追求した単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。
- ストリートでの快適性と高速走行時の安定性を確保しつつ、適度なローダウン量でスタイルも両立。
- 専用設計スプリングやバンブラバーのほか、ストローク量の確保、ショックアブソーバー内部のオイル量の調整、純正アッパーマウントの利用など、車種に合わせた最適なスペックを採用。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
充実のアフターサービスにより、長期間の利用でもダンパー性能の維持が可能。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.5	10.5
スプリング自由長 mm	250	240
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-30 ~ 0	-35 ~ 0



※純正部品は製品に付属いたしません。

■備考： EXECUTIVE/Version L共通。リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。

上記車高調整範囲はLM500h (6人乗り Version L) のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：2025年02月20日 (木)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
LEXUS	LM500h	TAWH15W	2024年6月	Version L

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	2440		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1280	1160	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/55 R19	225/55 R19	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	19inch 7.0J Inset35	19inch 7.0J Inset35	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	+0°05'	
	キャンバー (Camber)	-1°25'	-1°50'	
	キャスター (Caster)	+5°31'	-	

DAMPER ZZ-R L Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.5	10.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	250	240	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ107.5 - (φ175) - φ62.5	φ91.5 - (φ152) - φ78.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground~Fender)	751	752	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-16	-26	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-30 ~ 0	-35 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	112mm (マフラーパイプ(フランジ後ろ))		※ホイールベース3000mmの為、 最低地上高100mm以上

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	16段	左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください
---	-----	-----	-----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード(右回し) などところから16段に設定して出荷しております(右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側(右回し)へしてから、ソフト側(左回し)へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- さらなる上質感と快適性を目指したラグジュアリーモデル。
- 上質感を追求しながらも、DAMPER ZZ-Rシリーズの大きな特徴である走行性能はしっかりと継承。
街乗りの低速域から高速道路にいたるまで「走り」の部分はスポイルせず、ピッチングやローリングを適度に抑える設計を採用。
- LM専用設計のリアスプリングで適度なローダウン量と合わせて、純正とは異なるスタイリッシュな見た目も両立します。
- DAMPER ZZ-R L専用に新規開発を行ったショックアブソーバー用バンブラバーを前後に採用。
- リアスプリング用ショートバンブラバーもキット付属。
- 室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になるDAMPER ZZ-R L Spec.DSC PLUSも別途設定。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330