

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
TOYOTA GR SUPRA (DB06) 用 販売開始のご案内

# DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Motor Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GR SUPRA	2022/10-	DB06	B58B30B	92550	4959094925507

## 商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	8.0
スプリング自由長 mm	170	260
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-50 ~ -5



■備考：3.0L。AT/MT共通。ファイナルエディション未確認。リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。別売のキャンセラーを取り付けてください。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-E	15240	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。
SUSPENSION WARNING CANCELLER	15218	純正電子制御ダンパーを取り外したときの警告表示をキャンセルすることができます。

## 製品のポイント

- フロントにピロアッパーマウントを採用し、キャンバーの調整が可能です。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 別売の「SUSPENSION WARNING CANCELLER」が固定できる専用のブラケットになっている為、簡単にキャンセラーの取り付け・固定が可能です。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- ZZ-Rを購入後もオプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066  
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330