

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
MAZDA CX-80 (KL3R3P) 4WD 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：31mmダウン / リア：35mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
CX-80	2024/10-	KL3R3P	T3-MR	92667	4959094926672

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアップーマウント、ロックシート、ブレケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アップーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	11.0	9.0
スプリング自由長 mm	220	280
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-40 ~ 0	-70 ~ 0



■ 備考：4WDディーゼルハイブリッドモデル専用、他型式モデル適合未確認。リア減衰ダイヤル取り付けに内装パネル要加工。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2025年05月19日（月）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MAZDA	CX-80	KL3R3P	2024年10月	XD-HYBRID Premium Sports

確認車両情報

車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
		2120		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1130	990	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/50 R20	235/50 R20	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 7.5J Inset45	20inch 7.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.3	1.3	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°05'	
	キャンバー (Camber)	-1°00'	-1°24'	
	キャスター (Caster)	+4°14'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
		11.0	9.0	
		220	280	
		φ62	φ89.5 - (φ122) - φ67	
		減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)
		地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	778	786
		基準車高(mm) (Difference from Stock)	-31	-35
		車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-40 ~ 0	-70 ~ 0
		最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	139mm (マフラー遮熱版)	

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	18段	20段	左記に記載の減衰に合わせてからご使用ください
---	-----	-----	------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などから16段に設定して出荷しております（右回して止まった部分が1段で一番ハードです）

※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください

※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 車高を下げることでSUV特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによってより快適な乗り心地を実現できます。
- ノーマルのしっかりとした乗り心地から、よりマイルドな乗り心地にも変えられるよう前後の減衰力を調整しました。
- 車高を低くすることによりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】

月曜～金曜 10:00～17:00 / ☎ 020-0023 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066

商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330