

パワーアップするスロットルコントローラー「パワスロ」
GRカローラの適合を追加

Power Thro
POWER & THROTTLE CONTROLLER

[Power Throに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- アクセルレスポンスを自在に制御可能とするスロコン機能に加えて、パワーアップまでを実現するパワスロ。
- コントローラーには視認性の高いVA液晶を採用。スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネスなど、取り付けに必要な物は全て揃った、車種別専用のパッケージとなっています。
- ターボ車のブースト圧をより最適に制御。アクセル開度に応じたトルク特性を発揮するパワーコントロール制御により、スロットルコントローラーでは実現できないパワーアップが可能です。
- アクセル開度、経過時間より制御MAPを自動選択する『AUTOモード』が5モード、燃費重視の『ECOモード』が5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『SPORTモード』が10モードの20モードに加え、ブースト圧によるエンジン負荷率をスロコンにフィードバックして、スロコンの制御に反映させる『スマートモード』5モードの合計25モードを搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の25モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3種類から設定が可能です。

適合車種情報								
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	ノーマル (STD)	Peak Power	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA								
GRカローラ (GR COROLLA)	2025/03-	GZEA14H	G16E-GTS	MT	317.3PS	338.1PS (20.8PS UP)	BPT32	4959094156321

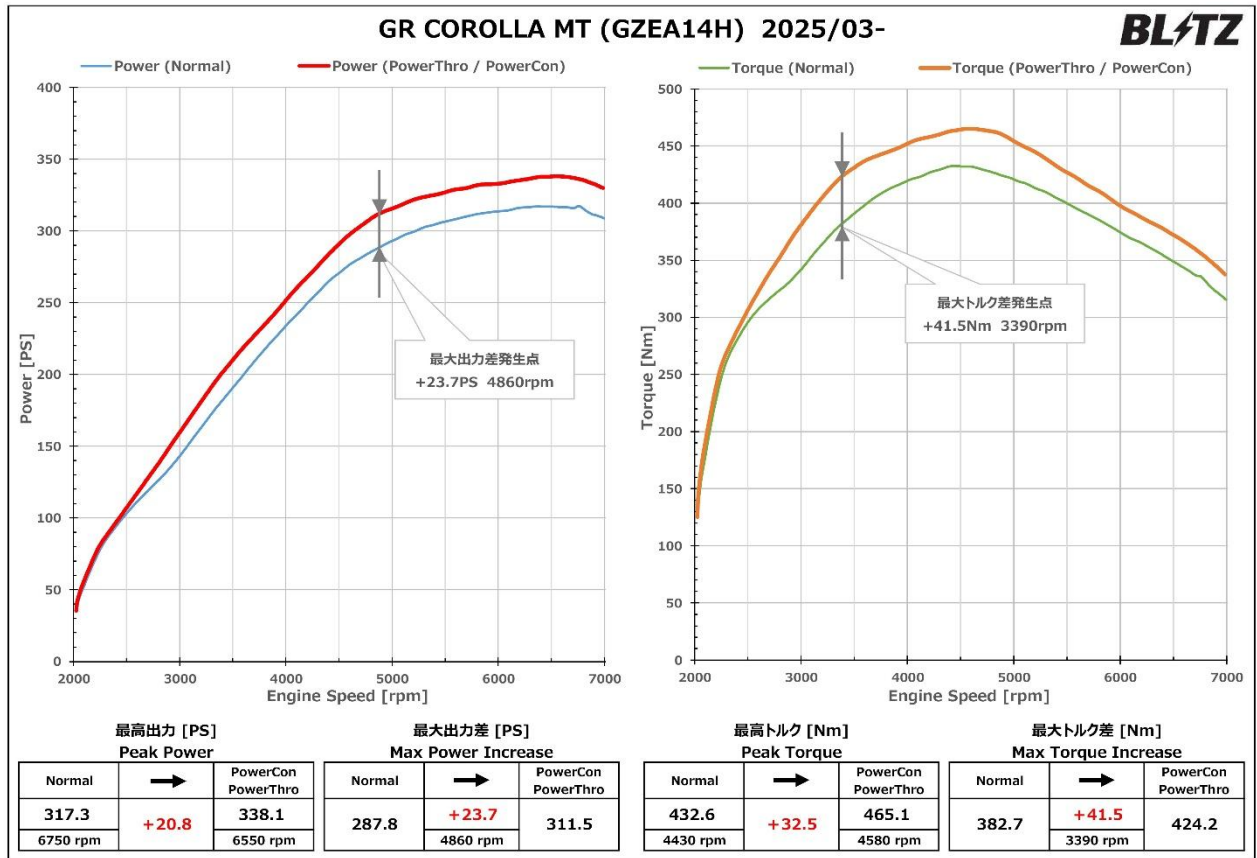
[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 弊社シャーシダイナモを用いて計測した、ノーマル車両の出力計測値とパワスロ装着時の出力計測値となります。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ製AIR FILTER SeriesおよびAIR CLEANER Seriesとの同時装着は可能です。
BLITZ製以外のエアフィルター、エアクリナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU書き換え、圧力センサー並びにエアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
THRO CON スクランブルスイッチ	14799	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます。
THRO CON スクランブルスイッチ TOYOTA TYPE-2 パネルセット	14874	サービスパネル TOYOTA TYPE-2を同梱したスクランブルスイッチセットです。

■パワーチェックグラフ

○ GRカローラ：最高出力 約20.8PS、最高トルク 約32.5Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両の個体差や天候、装着部品、燃料など違いにより計測結果が異なる場合があります。

[車種別の性能データは、「Power Thro DATA GALLERY」をチェック！](#)
[ここをクリック](#)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ～ 金曜 10:00 ～ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330