

ALPHARD & VELLFIRE

ビギナー
必見!

Vol. 08
&

ALPHARD & VELLFIRE

40アル&ヴェル
カスタマイズの
基本を徹底レクチャー!

CARTOP MOOK

2025年4月3日発行・発売
WAGONIST 特別編集

AMW
AUTO MESSE WEB

Soto Lover
sotolover.com

「アルファード & ヴェルファイア」
スタイルアップ&チューニング完全ガイド

Style Up & Tuning
Perfect Guide

エアサス試乗チェック!!



最旬



PARTS
チューニング&インテリア最前線!

CAR SECURITY
カーセキュリティ導入指南! 積極的防衛で被害ゼロへ!!

USERS
気になるオーナーを徹底紹介! 40ユーザー実例掲載多数!!

ホイール エアサス ヒカリモノ エアロ その他
新型アルファード&ヴェルファイアの

トレンダーパーツ

最旬
パーツが
盛り沢山



LEXUS
LM

気になるエアロ
&パーツに
クローズアップ!



車高調“新作”をチェック!

BLITZ DAMPER ZZ-R L

ブリッツ・ダブルゼットアールエル
同ブリッツ・サポートセンター
tel.0422-60-2277

Specifications

ダンパーZZ-R L ¥286,000~

- 仕様:全長調整式、単筒式
- 減衰力:32段階調節機能付き
- バネレート:^(F)7.5kg/mm ^(R)10.5kg/mm
- 車高調整幅:^(F)^(R)-35mm~0mm
- 保証:3年間/60,000km
- 対応車種:40アルファード&ヴェルファイア

*スペックDSCプラスモデルの設定あり(¥407,000~)



ローフォルム、リーズナブルな価格、
全長調整式や32段の減衰力調整をはじめとしたスペックなど、さまざまな要素で人気を誇るブリッツのフラッグシップ車高調・ダンパーZZ-R。これまでスポーティな乗り心地を基本路線として、車種ごとに細かな味付けをしてきたのだが、新たに静肅性や快適性に重きを置いたZZ-R Lを開発し



PHOTO/木村博道 COPY/森田真悟

た。従来モデルとの主な違いは、「ショックアブソーバーのストローク量を増やすよう設計したこと」、「純正形状に近くよう設計した」と、**「車高調に近づくように設計したフロントスプリング」**、「不快なバンプタッチが軽減されるよう、バンプラバーを従来品よりもソフトになるように設計」などといった部分。「ローダウン量はあまり求めないので、その分乗り心地に注力してほしい」と考える40アル&ヴェルを中心としたプレミアムカー・オーナーに向けて、ラグジュアリーな方向性で仕上げていった。

「40アル&ヴェルが発売されるタイミングで、弊社としても高級志向の車高調があつてもいいのではという話が上がっていたんです」とは、ブリッツの塩谷サン。さらなる乗り心地を求めるユーチューバーに向けてはスペックDSCも用意されているので、構想数年、研究に研究を重ねた足まわりを、ぜひ試してほしい。



最高級ミニバン・アル&ヴェル(ハイブリッド)の乗り心地を、さらに至高なモノにしてくれる。従来品とは一風変わった味付けをご堪能あれ!

レクサスLM500h用は
P132へGO!!

バンプラバーを専用開発

すぐにバンプタッチさせて、そこからしっかりと衝撃を吸収するという最近の車高調のトレンドに習って仕上げたバンプラバー。検討を重ねながら、柔らかさを出す方向で開発した

ダンパー
ZZ-R用



ダンパー
ZZ-R L用



ダンパー
ZZ-R用

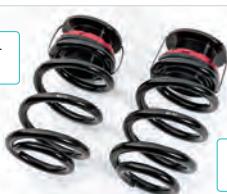


ダンパー
ZZ-R L用

アップマウントは純正を採用

従来品のゴムブッシュタイプとは異なり、今作は純正のアップマウントを使用。スプリング線径を変えたり長くすることができ、バネレートもいろいろと試すことができたそう

ダンパー
ZZ-R用



ダンパー
ZZ-R L用



リアのスプリングもフロントと同様に全長や線径を変更。また、ZZ-R Lはフロントだけなくリアのバンプラバーもセッティング。これまでにもこだわり抜いて乗り心地の向上を目指した

車内から減衰力を すぐに変更可能!

電子制御式の減衰力調整システムで、手軽に乗り味を変えられるスペックDSCも用意。手動だけでなくさまざまなモードを用意している

あらゆるシーンで 走行テストを実施

市街地からワインディングまであらゆるシーンを想定したテストを行い、数え切れないほどのトライ＆エラーを乗り越えて完成に漕ぎつけた



**さらなる乗り心地の向上を目指して
ブリッツから新作車高調、リリース!**



「開発を進めるにあたって、レーシングドライバーにも意見をいたいだいたんです。せっかくの機会なので、参考にいろいろと試してみました」



ブリッツ
塩谷俊起サン

こちらも
チェック!

車高調

イツキ乗り!

快適なのも踏ん張るのも
車内から思いのままに!

ORIDO'S COMMENT

VELLFIRE

インプレッション時の車高

F-26mm / R-34mm



Specification

- 価格:¥352,000 □構造:単筒式・全長調整式
- 減衰力:32段階調整(最大96段階調整)
- アッパーマウント:F(R)強化ゴム
- 車高調整幅:(F)-50mm~±0mm (R)-40mm~-10mm
- バネレート:(F)6.5kg/mm (R)9.5kg/mm
- 推奨車高(ダウン量):(F)-26mm (R)-34mm



いつでもどこでも車内から減衰力調整ができるスペックDSCプラス。メモリ機能も備え、シーンに応じて使い分けることができる。乗車人数や走り方に応じてクルマの姿勢を安定させるフルオート機能も搭載。後席の人のためにも是非とも付けたい

BLITZ DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus

ブリッツ・ダンバーダブルゼットアール・スペックDSCプラス
ブリッツ・サポートセンター tel.0422-60-2277



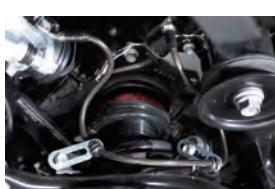
手頃な価格帯でありながら、全長調整や減衰力調整機能を搭載したフルスペック車高調、ダンパーZZ-R。今回は減衰力の電子制御が可能なダンパーZZ-RスペックDSCプラスを装備した、ヴェルファイア・Zプレミアを試乗した。

「タイヤは21インチを履いているし、車高も落としているのに、これだけ快適なら同乗者からも不満は出ないだろうね。路面の段差やうねりも気にならないし、ダンパーのイヤな硬さも感じない。こういう峠道で減衰力が柔らかいままだと上下の揺れが収まらないけど、少し硬めてやればOK。カーブでの安定感も高まって、

不安なく走れるよ。このスペックDSCプラスの良さは車内からさっと減衰力をいじれちゃうこと。オレもブリッツに装着しているけど、フィーリングの変化をはっきりと感じ取れるし、シーンに応じて自分好みの乗り味に変更できるから便利」と織戸サン。HPで公開されているグレードごとに設定された推奨車高や減衰力をまずは試してみるのがオススメのこと。

「もうひとつ、注目したいのはパワースロだね。ヴェルファイアのターボモデルに乗っているなら絶対に付けた方がいい。パワーアップがはっきり体感できるし、レスポンスも自分好みにできる楽しさがあるね」

人気のアル&ヴェルは、主要グレードでテストを重ねて僕の深いアシに仕上げた。全長調整式なので低さも自在だがまずは推奨車高がオススメ



REAR



FRONT