

ビギナー
必見!

40アル&ヴェル
カスタマイズの
基本を徹底レクチャー!

CARTOPMOOK

2025年4月3日発行・発売

WAGONIST 特別編集

AMW
AUTO MESSE WEB

Vol. 08
&

「アルファード & ヴェルファイア」
スタイルアップ&チューニング完全ガイド

Soto
Lover
ソトラブ
sotolover.com

ALPHARD & VELLFIRE

Style Up & Tuning
Perfect Guide



エアサス試乗チェック!

レーシングドライバー 織戸学が
プロ目線で吟味!



最旬

ホイール エアサス ヒカリモノ エアロ その他

新型アルファード&ヴェルファイアの

トレンド パーツ

今
一番欲しい
!

PARTS
チューニング&インテリア最前線!

CAR SECURITY
カーセキュリティ導入指南! 積極的防御で被害ゼロへ!!

USERS
気になるオーナーを徹底紹介! 40ユーザー実例掲載多数!!

最旬
パーツが
盛り沢山!



LEXUS
LM

気になるエアロ
&パーツに
クローズアップ!



BLITZ

ブリッツ
☎ブリッツ・サポートセンターtel.0422-60-2277



40 AL&VELL **TUNING PARTS**
ZOOM UP!



VELLFIRE

ブリッツからリリースされる40アル&ヴェル用キャリパーキット。鍛造4ポットキャリパー+355φスリットローターで構成されるビッグキャリパーキットIIは、これまでさまざまな車種で展開され、サーキットのタイムアタックマシンにも採用されるなど実績十分。そのノウハウがしっかりとフィードバックされた安心のブレーキシステムだ。

「例えばヴェルファイアの純正ブレーキの効きは悪くない。けど乗車人数が多い時や車速が上がっているところからバンッと踏んだ時など、もう少し効いて欲しい。このビッグキャリパーキットIIはカチッとした効き具合で、それらを解消するブレーキになっています」とブリッツの担当者。

メタリックレッドのキャリパーとスリットローターが高級感を放ち、機能性とルックスを高次元で両立。ブレーキチューンの本命、近日発売予定!



6本の曲線スリットが刻まれた355φローター。1ピースだが飾りボルトをあしらって、2ピース風に見せているのもポイントのひとつだ



ブレーキパッドは、鳴きや低ダストを意識した素材を採用。踏力に合わせてストップパワーが立ち上がり、停車する寸前もバタつかない



Specifications

ビッグキャリパーキットII●近日発売予定

□キット内容:4ポットキャリパー(フロントのみ)、355φスリットローター、ステンメッシュテフロンブレーキホース、専用ブラケット

単に止まるだけでなく、立ち上がり方や止まる直前のフィーリングなど「制動能力を+αするイメージ」。この4ポットキャリパーが実現する

機能性とルックスを両立する
ブレーキキットの本命!

チラ見えするレッドメタリックの存在感

スポークの間から覗くキャリパーが絶妙なアクセントに。スリットローターと相まって、しっかりとブレーキチューンしていることをアピール



Specification

- パワコン ● ¥39,600
- パワコンNA ● ¥29,700
- パワスロ ● ¥59,400
- パワスロNA ● ¥64,900
- スロコン ● ¥47,300
- スマスロ ● ¥23,100

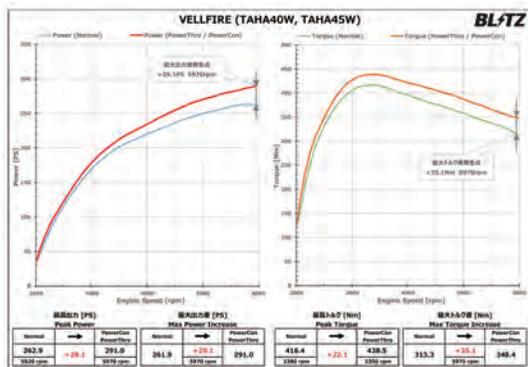


パワスロ



スロコン

カプラーONで手に入れるパワー&レスポンスアップ



ヴェルファイア (TAHA40W, TAHA45W)

最高出力
 ノーマル 262.9PS(5820rpm) ▶ パワスロ装着 291.0PS(5970rpm) **約28.1PSアップ!**

最高トルク
 ノーマル 416.4Nm(3380rpm) ▶ パワスロ装着 438.5Nm(3350rpm) **約22.1Nmアップ**



アクセルレスポンスを自在に制御できるようにするスロコンのほか、スロコンにパワーアップ要素を加えたパワスロ、ターボ車のブースト圧を最適に制御してスムーズなブーストアップとパワーアップにつなげるパワコンも

設定。特にヴェルファイアはその恩恵が大きく、パワスロを装着すれば最大パワーが約28PS、最大トルクが約22Nmのアップを果たす。それがカプラーONで手に入るのだから、装着しない手はない

BLITZ

ボディの歪みを抑制して運動性能を向上!



Specifications

ストラットタワーバー ● ¥22,550

ストラットタワーに装着することでボディの歪みを抑制し、コーナリングやブレーキング時の運動性能をアップさせるタワーバー。サスペンション性能をフルに引き出すことで、ステアリングの応答性を高め、安心感に繋げた。中空構造のアルミシャフト採用で、軽量かつ高剛性を実現。

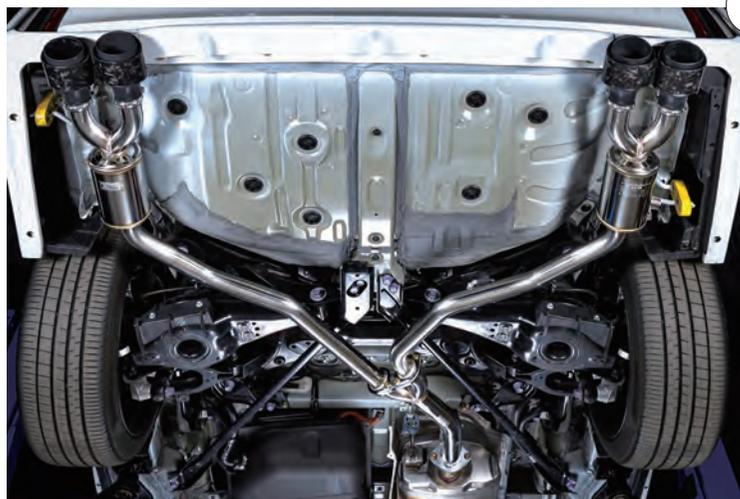
オールステンボディで吸入効率アップ!



レーシングカーにも採用されるSUS304ステンメッシュシェル&マトリクス構造を採用し、高い集塵効果と吸入効率をアップするエアクリーナーのSUSパワー。シャープなエンジン音とレーシーな吸気サウンドが楽しめるのも魅力のひとつだ。現在開発中につき、発売をお楽しみに!

Specifications

SUSパワーエアクリーナー ● 開発中



フォージドカーボンは近日発売予定!!



好みのテールが選べるカスタムマフラー

排気効率にもこだわり、車種ごとに最適なパイプレイアウトとサイレンサーサイズを追求したマフラー、ニルスベックカスタムエディション。マフラー本体とテール部が別体構造になっていて、3つのテールから好みで選ぶことが可能。またテール部をスライド調整すれば、ボディからの突出量も思いのまま。もちろん車検対だから安心して装着できる。

Specifications

ニルスベックカスタムエディション
 ● ¥195,800~¥217,800

□対応:40ヴェルファイア □タイプ:108φオーバル形状

テールは3種をラインアップ。ステンレスカラーのVS、チタンカラーのVSR、近日発売予定のフォージドカーボンをラインアップ。オーバル形状の出口4本出しがリアビューを飾り立てる

BLITZ AERO SPEED R-Concept

ブリッツ・エアロスPEED Rコンセプト

☎ブリッツ・サポートセンター tel.0422-60-2277

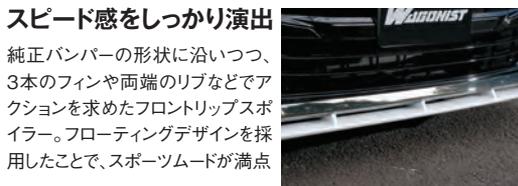
ブリッツが提案する「エアロスPEED Rコンセプト」は、その名のおりスピード感がひとつのテーマ。この40ヴェルファイアには、フロントリップとリアアンダー、リアスポイラーの3点が与えられ、いずれもシンプルだけどシャープなデザインとなっているのが最大の魅力だ。

フロントは吊り下げ式のフローティン

グ形状となり、リアはディフューザーフィンが装備されるなど空力を意識した本格派で、整流効果が期待できるのもポイント。純正のシルエットになじみつつ、スポーティスタイルを演出してくれる。注目はリアスポイラーで、独立した3本フィンを純正ウイングに装着。するとリアビューはイッキにスポーツムードに包まれるゾ!



リアアンダースポイラーも、フロントからの流れを汲むようなディフューザーデザインを採用。リアビューでも疾走感を演出してくれる



スピード感をしっかり演出
純正バンパーの形状に沿いつつ、3本のフィンや両端のリブなどでアクションを求めたフロントリップスポイラー。フローティングデザインを採用したことで、スポーツムードが満点



リアスポイラーは独立した3つのフィンをウイングに装着するタイプ。鋭いフィンがリアをスタイリッシュに演出する。整流効果もしっかり獲得する



マフラーは出口が交換できるカスタムエディションで、4本出しを装着。その中で今回はステンカラーのVSを装備している

SPECIFICATIONS VELLFIRE

- Fリップスポイラー ● ¥88,000
- Rアンダースポイラー ● ¥91,300
- Rスポイラー ● ¥66,000
- ニルスベック・カスタムエディション(マフラー) ● ¥195,800
- 対応:40ヴェルファイア

スポーツムード解き放つ最新作

COPY / 野村忠司



ALPHARD & VELLFIRE
NEW AERO FLASH