

スズキ・ジムニー&
ジムニーシエラ&ジムニーノマド No.16
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2025年5月14日発行

vol.284

JIMNY & SIERRA & NOMADE

JIMNY

JIMNY

No.16

ノマド

ジムニー5ドアの
可能性を探る

最速カスタム

GOOUT

JIMNY CAMP

個性豊かなジムニーが
全国から集結!



走りを楽しむならシート交換は必須

「BRIDE」流 目的別シート選び

新たなテイストに生まれ変わる!

好みのフォルムを選ぶ「MUDRON」

話題性の高い意欲作が続々登場!

Best WHEEL Collection 2025



完全保存版

チューニング&ドレスアップカタログ

ジムニー
シエラ
ノマド

3750点

最新アイテムを一挙掲載



NÜR-SPEC CUSTOM EDITION

ニュルスペックカスタムエディション

- 価格
VSR (チタンカラー) 11万円
VS (ステンレスカラー) 9万9000円
CARBON RED (カーボンレッド) 15万4000円
- 仕様: パイプ径50φ×2・出口テール径114.3φ
- オプション: フォーシトカーボン (4万6200円×2)



純正同等車高からフロント約40ミリ・リア約35ミリまで調整可能なリフトアップ車高調。アゲに特化したセッティングを行っており、乗り心地も良いのが特長だ。なお、ブリッツではローダウン用車高調も設定している。



DAMPER ZZ-R Lift up

ダンパーZZ-R リフトアップ

- 価格: 22万円
- 上げ幅: フロント+40mm・リア-5~+35mm
- 仕様: 減衰力32段階調整・全長調整式

スプリングの伸び縮みが調整可能なので、乗り心地を自分好みに変更できる。

片側出しのマフラーが、左右出しのインバクトあふれるリアビューへと生まれ変わるエキゾーストシステム。排気効率を高めて走りの向上に一役買うのはもちろんのこと、スタイルアップという面でもその効果は見逃せない。特長的なテールエンドはカーボンレッド・チタンカラー・ステンレスカラーの三種類を設定。しかもテールのみの交換も可能だ。



J B64ジムニーに対してブリッツが提案するのは「走りの爽快感」のさらなる向上。それもそのはず、乗用車区分のジムニーシエラならいざ知らず、軽自動車のジムニーは重いラダーフレームのボディに660ccエンジンを積んでいる。そのため「もうちょっと走りを楽しみたい」という声が多く届いているという。そこでブリッツが出した答えが、純正からのターボ交換、スロコン+パワアップのパワスロ、ECUの書き換えという3つのプランだ。これらの凄

いところは、各メニュー単体でも効果があるという点。そして、組み合わせればより大きな効果が期待できる、という事にある。もちろん、始めるのはどこからだったかまわらない。ひとつ導入したけれども、もう少し良くしたいから、もうひとつ、というステップアップも可能なのだ。例えば、ターボを交換したから次は手軽にパワスロを付けようか、いやいやパワ・トルクもともに最上級を目指したいからチューニングECUの組み合わせで、など発展していく楽しみも味わえる。ちなみに、後者の組み合わせはシャーシダイナモでの計測ではあるが、その効果はなんと「最大出力約30PS、最大トルク約15Nmアップ」という結果を出している。「欲しかったあとと伸び」が十二分手に入るスベックと言って良いだろう。

また、さらに走りを極めていきたいと望むなら、吸排気系のアイテムや足回り、補強パーツもある。特にエキゾーストシステムやリフトアップ車高調などは、走りをよくするだけでなくスタイルアップにも大きく貢献してくれるスグレモノだ。



ステンレスメッシュフィルターを採用したエアクリーナーにカーボン製のクーリングシールドを組み合わせたカーボンパワー。レッドアルミがアクセントになり、機能性も装飾性も抜群。



CARBON POWER

カーボンパワー

- 価格: 5万5000円
- 仕様: ステンレスメッシュフィルター
- 対応: ~2022年6月



TUNING ECU

チューニングECU

- 価格: 5万5000円
- 仕様: スピードリミッター変更、ブーストアップ、トルクマップ、燃料マップ他最適化

OBDIIコネクタにつなぐことで、レーザー&レーダー探知機でありながら、水温や油温など様々な車両情報を液晶画面に表示させることのできるタッチレーザー。これひとつで何役もこなせる「超」便利アイテムだ。

Touch LASER TL314R

タッチレーザー-TL314R

- 価格: オープン
- 仕様: 新型レーザー式&レーザー式移動オフィス対応

これまで他車種でも開発を行ってきたノウハウを詰め込んだチューニングECU。ECUを書き換えることでブーストリミッターをカットし、パワーとトルクのアップを図っている。



Close Up NO.06

BLITZ

ブリッツ

図ブリッツ ☎ 0422-60-2277 https://blitz.co.jp

ターンバックル式のアクチュエーターを搭載、純正でもECU書き換えでも対応可。



BOLT ON TURBO SYSTEM

ボルトオンターボシステム

- 価格: 22万円~
- 仕様: 純正タービン交換タイプ、ターンバックル式アクチュエーター搭載

純正と交換するだけで出力アップに効果大

純正でターボ車とはいえ、「JB64は、やっぱり走りが物足りない」と感じたらおすすめは「ボルトオンターボシステム」。内蔵されたタービンブレードを大型化したハイフローターボと呼ばれるモデルで、純正と交換するだけでも出力・馬力のアップが見込める。純正コンピューターのままでも取り付けできるというのが優れた点だが、より効果を高めたいならば、ブリッツのチューニングECUとの組み合わせ (27万5000円) がおすすめ。もはや純正とは別物の走りへと生まれ変わるはずだ。



POWER THRO

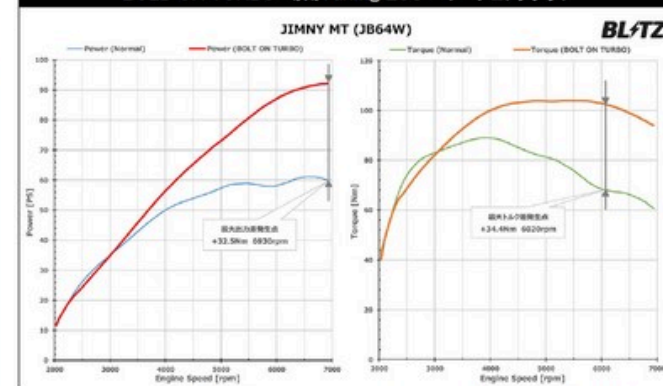
パワスロ

- 価格: 7万400円
- 仕様: コントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネス

手軽にパワーアップを図るなら パワスロでキマリ

アクセルレスポンスを制御するスロットルコントローラー機能に加え、パワーアップ機能が一体となったパワスロ。ブースト圧をブリッツ独自の技術でコントロールし、実馬力のアップを実現してくれる。また、取り付けが容易なもの大きなメリット。必要なものがすべて揃ったオールインワンパックとなっている。

BOLD ON TURBO+専用Tuning ECU パワーチェックグラフ



ボルトオンターボシステムとチューニングECUを組み合わせた際の出力トルクを純正と比較したのが上のグラフ。最大出力・最大トルクともに大きく上昇しているのがわかる。