

特別付録 最新スポーツスタイリングを一冊に『エアロコレクション2025』

OPTION



OPTION 2025年5月号 (毎月26日発売) 3月26日発売
原45巻第5号 通巻500号

5
MAY
2025

OPTION's
**Aero Parts
Collection
2025**
エアロコレクション2025
スペックもビジュアルも
譲らない!



全能スポーツセダン
走りも見た目も実用性も妥協なし!!
Attack Tsukuba 2025

第15回 R34スカイライン祭り



Aero Parts Collection 2025

エアロコレクション2025

スペックもビジュアルも
譲らない!



ND型ロードスターを開発した理由

一昨年の10月にマイナーチェンジがなされたND型ロードスターは、現行車の中では数少ない国産のピュアスポーツ。マイナーチェンジに当たっては、自動ブレーキシステムなどに関連するミリ波レーダーが前方に装備されたが、このセンサーはバンパーの交換でも精度が落ちてしまうことがあるほどシビアなもの。そこで、改めてより手堅なリップスポイラーを設定しようということになったのだ。もともと顔のいいND型ロードスターなのでリップスポイラーを追加するだけでも精悍さを得ることができる。

構成パーツやデザインのコンセプト

より自然でありながらもスポーティにというのがシリーズ全般におけるコンセプト。長く飽きないストリート用エアロパーツと位置づけ開発がなされてきた。これまでフルバンパータイプが主流だったが「よりさりげなく」という希望が増えてきたところ、バンパー交換の前方レーダーへの影響の懸念も出てきたことで、今後はリップタイプが主体となる可能性も高い。

スポーティ&スマート マイナー後のNDに合わせた新しい顔

CIVIC用にも注目!!

シビック・ タイプR[FL5]



LINEUP

Front Lip Spoiler	FRP/CFRP
Front Arch Diffuser	FRP/CFRP
Rear Side Diffuser	FRP/CFRP
Rear Under Diffuser	FRP/CFRP
Rear Gurney Spoiler	FRP/CFRP
Front Duct Line	FRP

タイプRの華やかさが目に留まりやすいが、MT設定もあるRSも入門機として侮れない人気となっているシビック。オートサロンでは、マイナーチェンジしたRSに対しての適合エアロ（リップスポイラータイプ、ゲートスポイラー）が発表され大きな反響を得たという（近日製品化予定）。ブリッツではどちらのモデルもエアロキットを展開中。

シビックRS[FL1]

※ゲートスポイラー/
後期モデル用リップは近日発売



LINEUP

Front Lip Spoiler	FRP※1
Rear Under Spoiler	（左右4本出し用）※2
※1 LED付とLED無しの設定あり	
※2 BLITZ NUR-SPEC CUSTOM EDITION	
QUAL MODEL（別売）の同時装着が必要	

Aero Parts
Collection
2025
エアロコレクション

BLITZ AERO SPEED R-Concept ND ROADSTER

ブリッツ 0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

ブリッツの「エアロスピードRコンセプト」と言えば、スマートでありながら精悍に映えるルックスが得られると人気が高く、多くのラインアップを擁しているアイテムだ。今回紹介するのは、一昨年にマイナーチェンジを受けたND型のロードスター。ND型ロードスターのデビューは2015年ブリッツではその当時にエアロパーツの開発を手掛けたこともあり、ND型ロードスターにブリッツ製エアロのイメージを持つユーザーも多いだろう。

このマイナーチェンジ後ND型ロードスター用エアロはすでに開発が完了し、価格の設定と量産化を待つばかり。近日発売予定なので楽しみにしてもらいたい。



リップスポイラー、サイドステップ、リアディフューザー、リヤスポイラーというシンプルな構成のエアロキット。今回紹介した後期型用エアロは近日発売予定（価格未定）となっている。



かねてより要望の多かった右出し（片側）マフラー用に新たに設定されたリヤディフューザー。ちなみに、もともと左右出し用となったきっかけでもある、左右4本出しのニルスベック・クワッドマフラーの後期型へのJQR認証は取っていないということだ。



新たに設定されたのが後期型用フロントリップ。精悍且つシンプルで多くのユーザーが取り入れやすいデザインとなっている。取材の時点で前期モデルでの適合は未確認とのこと。



ND5RCがデビューした際にデザインされたリヤスポイラー。リヤガラスのすぐ下（トランクの前側）にセットされている純正のハイマウントストップランプをウイング下面に移設することで保安基準に適合させるなど技ありなデザインとなっている。