

SUBARU STYLE

正式発表直前!!

新型フォレスター

北米仕様を
チェック!!



スバルスタイル
VOL.16

SAN-EI
MOOK

2025年5月14日発行

令和初の
Sシリーズが

Debut!

至高の
2ペダル
スポーツカー

S210

全貌解説

スバル車
チューニング&カスタム
トレンドNOW!!



Tuning&Custom Trend Now



外観上でもスポーティ度を高める演出がなされたブリッツのデモカーだが、外径114.3φのテールの「カスタムエディション」は存在感十分。フォージドカーボンの風合いは遠くからは判別できないが、マジマジと見たときに「あれっ!」となる。そんな奥ゆかしさがあるアイテムだ。



NÜR-SPEC CUSTOM EDITION Style D

ニュルスペック
カスタムエディションスタイルD

■対応車種: ZD8型BRZ 15万4000円~22万2200円

マフラー本体とテールまでセットになった「カスタムエディション」も当然販売されている。テールの仕様はこの段階でも選べるが、テール単品は仕様により価格が違う→マフラー全体の価格も異なる点は要注意。既にカスタムエディションを使用中なら、テールだけの購入でイメチェン可。



フォージドカーボン仕様テールも登場! テールのみの購入で着せ替えできるかも

NÜR-SPEC CUSTOM EDITION OPTION TAIL

ニュルスペックカスタムエディション
(オプションテール)

■価格: フォージドカーボン 4万6200円(1個)

欧州スーパースポーツなどに採用されるフォージドカーボン仕様のテールを開発。これでカーボンレッドテール(3万9600円)、VSRテール(1万7600円)、VSテール(1万2100円)の計4種類から選べるようになった。



左からVSR、カーボンレッド、VS、そして手前が今回の主役フォージドカーボン。フォージドカーボンの独特の風合いを堪能したい。

ブリッツが誇るエキゾーストシステム「ニュルスペック」の中でも、テールデザインを好みに合わせて選べるモデルがある。それが「ニュルスペック カスタムエディション」。カーボンレッドテール、VSRテール(チタンカラー)、VSテール(ステンレス)は既に設定されていたが、新たにフォージドカーボンテールが追加される! フォージドカーボンは、欧州スーパースポーツなどに採用されるだけあり所有欲も満たしてくれること間違いなし。しかもコレ、ルックではなく鍛造カーボンという、リアルカーボン採用の製品なのである! コストが掛かっているため、お値段が少々高めになることはご承知おきを。写真のBRZの場合、左右で2個必要になるのでなおさら。それでも、テールを差し替えて交換できるため、雰囲気一新は容易。ブリッツではテールのみの単品販売も行っているため、気分によってパッとフォージドカーボンへ、とイメチェンも可能。また同社WEBに掲載された装着例のように、色味を組み合わせて使用するのも面白い(とりわけ4本出しテールの場合は効果できめん!)。単品でテールを購入する際の注意点は、価格11個と言った点。W出しの場合は2個、4本出しの場合は4個。コレをお忘れなく。

ハイテクマシンで安全運転をサポート

TL405R

TL315R



Touch-LASER TL405R

MSSS新周波数を含むKバンド帯域に対応し、かつ最新の移動式取締機「JMA-520」、パトカーに積まれる取締機「JMA-420」にも対応する新世代のタッチレーザ。先に登場していた「TL315R」に続き、4インチの大型モニターを採用した「TL405R」が新登場。幅広い周波数帯に漏れなく対応するモデルだ。



優れた受信性能だけでなく、誤警報対策も入念。独自のスキャン機能に磨きかけ、安心はもちろん、快適に使えるのも嬉しい。OBDを介してメーターを表示させる機能も有する。



SPORT STEERING WHEEL φ350Semi-Deep

Dシェイプなどが増える中で真円、3スポークとシンプルな造形ながら、高いスポーティ度を見せつけるステアリング。サイズは350φ、65mmセミディープスタイルを採り、黒いレザー生地に赤いステッチで仕上げています。お土産でステアリングを、というケースもあるという、隠れた人気商品だったりする。



本体部分だけでなく、付属するホーンボタンにもロゴを刻んだ。グリップ部のステッチはブリッツらしい赤仕様。トップマークを赤くしたことも相まって、スポーティ度の高さを誇示。

丁度良いサイズのセミディープ仕様!

■価格: 6万6000円
(別途ボスが必要)