- 販売開始のご案内 - No.2025-0170 2025/07/11

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット「DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus」SUBARU STELLA (LA860F) / DAIHATSU MOVE (LA860S) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R Spec DSC+ Plus

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

フロント：21mmダウン / リア：28mmダウン

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSに関して詳しくは、こちらをクリック！

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU					
STELLA	2025/06-	LA860F	KF（Turbo/NA）	98538	4959094985389
DAIHATSU					
MOVE	2025/06-	LA860S	KF（Turbo/NA）	98538	4959094985389

商品特徴

価格・在庫はこちらをご覧ください

■全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。室内から簡単に減衰力を変更することが可能。
■業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適切な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
■高性能バイポーラ(2相反転)制御モーター採用で、従来比17%の小型化と5%のスピードアップを実現。
■コントラスト性能に定評のある2.5インチVA液晶ディスプレイを採用。大型化により、4輪の減衰力を常時表示可能。
■ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
■Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは、旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。
Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。
■あらかじめ決めた減衰力設定を20セット、さらにオートモード、マップモード合わせて22モードメモリー機能搭載。
■別売のGPSセンサーキットで、より簡単に車速連動制御が可能。GPSより車速、時刻、緯度、経度、海抜高度を表示。

商品仕様		
	フロント	リ　ア
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	純　正
バネレート kgf/mm	4.0	3.5
スプリング自由長 mm	200	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ～ -10	-35 ～ -5

■備考：4WD専用。リアモーター取り付けに内装パネル要取り外し、または加工が必要です。
※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が　上下することがあります。

オプションパーツ：すでにDAMPER ZZ-Rをご利用の方向けに、コントローラー・モーター部のみの「車種別セット」を設定。		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-B	15237	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。
DSC PLUS GPSセンサーキット	15214	車速信号を簡単に入れることができます
DSC PLUS リモートスイッチ	15219	スイッチを押すことで瞬時にモード切り替えできます

DAMPER ZZ-R Spec & Vehicle Information

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
DAIHATSU	MOVE	LA860S	2025年6月	RS

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	940		
	軸重(kg) (Axle Weight)	560	380	
	タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	15inch 4.5J Inset45	15inch 4.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°07'	
	キャンバー (Camber)	-1°16'	-0°08'	
	キャスター (Caster)	+4°58'	–	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/㎜) (Spring Rate)	4.0	3.5	
	スプリング自由長(㎜) (Free Length of Spring)	200	165	
	スプリング内径(㎜) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ104 - (φ140) - φ90	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ～ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ～ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	617	617	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-21	-28	
	車高調整範囲(㎜) (Height Adjustment Range)	-50 ～ -10	-35 ～ -5	
	最低地上高(㎜) (Minimum Ground Clearance)	144mm (フロントメンバー)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	20段	20段	左記に記載の減衰に合わせてからご使用ください

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）なところから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段で一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

■新型MOVE 4WDの適合確認が取れました。

■フロント用ショートスタビリンクキット付属。

■車高を下げることで軽ハイトワゴン特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます

■バンプストロークとリバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。

■車速連動機能を用いて80km/h以上は前後とも4～6段程度減衰力を固くするとより高速安定性が増し乗りやすくなります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ～ 金曜 10:00 ～ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL：0422-38-6330