

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」

SUBARU STELLA (LA850F) / DAIHATSU MOVE (LA850S) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、[こちらをクリック！](#)



フロント：40mmダウン / リア：38mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	モーター型式 (Motor Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU					
STELLA	2025/06-	LA850F	KF (Turbo/NA)	92537	4959094925378
DAIHATSU					
MOVE	2025/06-	LA850S	KF (Turbo/NA)	92537	4959094925378

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ～ -20	-60 ～ -20



■備考：2WD専用。リアショック上部内装パネル要取り外し、または穴開け加工が必要です。車高調整範囲はLA850S(MOVE)のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-B	15237	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
DAIHATSU	MOVE	LA850S	2025年6月	RS

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	890		
	軸重(kg) (Axle Weight)	540	350	
	タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	15inch 4.5J Inset45	15inch 4.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°28'	
	キャンバー (Camber)	-1°12'	-0°50'	
	キャスター (Caster)	+5°19'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	4.0	3.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	200	210	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62.5 - φ79.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	581	580	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-40	-38	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-60 ~ -20	-60 ~ -20	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	108mm (フロントメンバー)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	20段	26段	左記に記載の減衰に合わせて からご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）なところから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段が一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 新型MOVE 2WDの適合確認が取れました。
- フロント用ショートスタビリンクキット付属。
- 車高を下げることで軽ハイトワゴン特有の腰高感、ロール感が抑えられコーナリング性能を向上させることができます
- バンプストロークとリバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330