

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
HONDA CIVIC HYBRID (FL4) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、[こちらをクリック！](#)



フロント：23mmダウン / リア：34mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC HYBRID	2024/09-	FL4	LFC-H4	92666	4959094926665

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	190
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-60 ～ 0	-60 ～ -25



■備考：HYBRIDモデル。FL1（AT車）未確認。リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
HONDA	CIVIC	FL4	2025年5月	e:HEV EX

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1490		
	軸重(kg) (Axle Weight)	920	570	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/40 R18	235/40 R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 8.0J Inset50	18inch 8.0J Inset50	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°03'	
	キャンバー (Camber)	-0°44'	-2°45'	
	キャスター (Caster)	+5°42'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	190	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ104.5-Φ62.5	Φ62-(Φ115)-Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	647	653	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-23	-34	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-60 ~ 0	-60 ~ -25	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	98mm (アンダーパネル)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	16段	左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください
---	-----	-----	-----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回り）なところから16段に設定して出荷しております（右回りで止まった部分が1段で一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回り）へしてから、ソフト側（左回り）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- マイナーチェンジ後のHYBRIDモデルで適合の確認が取れました。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 専用ショートスタビリンクキット付属。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330