

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」

MAZDA FLAIR WAGON (MM94S) 他 / SUZUKI SPACIA (MK94S) 他 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、[こちらをクリック！](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
FLAIR WAGON	2023/12-	MM94S	R06D-WA04C	92621	4959094926214
FLAIR WAGON CUSTOM STYLE		MM94S,MM54S	R06D-WA04C, R06A-WA05A		
SUZUKI					
SPACIA	2023/11-	MK94S	R06D-WA04C	92621	4959094926214
SPACIA CUSTOM		MK94S,MK54S	R06D-WA04C, R06A-WA05A		

商品特徴

価格・在庫は[こちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	3.5
スプリング自由長 mm	170	145
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-40 ～ 0	-20 ～ 0



■備考：4WD専用。調整範囲はMK54Sのデータです。リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付けできます。（加工しない場合、減衰力を調整する際にサービスパネルの脱着が伴います。）

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
SUZUKI	SPACIA CUSTOM	MK54S	2025年6月	HYBRID XS

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	960		
	軸重(kg) (Axle Weight)	550	410	
	タイヤサイズ (Tire Size)	165/45 R16	165/45 R16	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	16inch 5.5J Inset45	16inch 5.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°00'	+0°10'	
	キャンバー (Camber)	-1°09'	-0°18'	
	キャスター (Caster)	+4°02'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	3.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	170	145	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ100 - (φ125) - φ80	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	594	597	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-21	-16	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-40 ~ 0	-20 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	123mm (フロントメンバー取り付けボルト)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	28段	28段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）なところから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段で一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- FLAIRWAGON・SPACIAでの確認が取れました。
- スポーティーに、また快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 軽ハイトワゴン車特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 専用ショートスタビリンクキット付属。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSCPLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330