

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
NISSAN NV100 CLIPPER (DR17V) 他 / SUZUKI EVERY (DA17V) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：14mmダウン / リア：23mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
NV100 CLIPPER	2015/03-2024/03	DR17V	R06A (Turbo/NA)	92673	4959094926733
CLIPPER VAN	2024/03-				
SUZUKI					
EVERY	2015/02-	DA17V	R06A (Turbo/NA)	92673	4959094926733

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-35 ~ 0	-45 ~ -15



■備考：Turbo/NA共通、2WD/4WD共通、AT/MT共通、テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください、
車高調整範囲はDR17W(2WD/AT)のデータになります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

販売開始日：2025年10月01日（水）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	NV100 CLIPPER VAN	DR17V	2020年1月	DX GLパッケージ

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	870		
	軸重(kg) (Axle Weight)	450	420	
	タイヤサイズ (Tire Size)	145/80 R12	145/80 R12	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	12inch 4.0J Inset45	12inch 4.0J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°04'	+0°01'	
	キャンバー (Camber)	-0°20'	-0°14'	
	キャスター (Caster)	+7°38'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	150	180	リア用20mmスパーサー同梱
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ86.5 - (φ120) - φ82	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	597	603	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-14	-23	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-35 ~ 0	-45 ~ -15	リア20mmスパーサー使用時
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	130mm (ATバン保護プレート)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	20段	20段	左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください
---	-----	-----	-----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回り）などところから16段に設定して出荷しております（右回りで止まった部分が1段で一番ハードです）
※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回り）へしてから、ソフト側（左回り）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 新たにサスペンションの仕様を見直し、再セッティングしました。
- 腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リア専用ショートバンブラバーを同梱し、リアのストロークアップによる乗り心地向上になります。
- 専用リアスプリングスパーサーキット付属。幅広い調整範囲を可能にし、積載時のリア下がりのフォルムを補正できます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 別途5ナンバー（ワゴン）用サスペンションもラインナップがあります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 12:00、13:00~17:00
〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 / TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330